

New Jersey Planifica Llevar a Tierra Energía Eólica Marina

Por: Beatriz Vazquez

El gobernador Phil Murphy ha sido claro sobre su objetivo de llevar 7,500 megavatios de energía eólica marina, suficiente electricidad para 3.2 millones de hogares al Estado Jardín, durante los próximos 15 años.

Ahora, con la aprobación de una nueva orden, la Junta de Servicios Públicos (BPU, sus siglas en inglés) de New Jersey ha comenzado el proceso de determinar exactamente cómo transferir electricidad de las turbinas en el Océano Atlántico a las líneas eléctricas en tierra.

La nueva orden solicita que PJM Interconnection, LLC, la red eléctrica regional que suministra electricidad a New Jersey y a una docena de otros estados, incluya el objetivo de Murphy en la planificación de la transmisión eólica marina de la red.

New Jersey planea hacer esto a través de un proceso llamado Enfoque de Acuerdo Estatal, en el que PJM solicitará propuestas para sistemas de transmisión y el estado elegirá su opción preferida. New Jersey es el primer estado en utilizar el enfoque de acuerdo estatal.

"Nuestras acciones de hoy reflejan el liderazgo de New Jersey en el

desarrollo innovador de energía limpia, así como nuestro compromiso de expandir la energía renovable de manera rápida y responsable, para combatir el cambio climático", dijo el presidente de BPU, Joseph Fiordaliso.

PJM solicitará propuestas de la industria para llevar energía eólica marina a tierra. El costo, los impactos ambientales y el plazo de construcción se considerarán todos para las propuestas de transmisión.

"El Acuerdo de Enfoque Estatal se redactó ampliamente para adaptarse a la amplitud y diversidad de políticas que los diferentes estados podrían aplicar", dijo Manu Asthana, presidente y director ejecutivo de PJM, en un comunicado. "Es una herramienta existente que los estados pueden utilizar, para aprovechar la experiencia en planificación de transmisión regional de PJM. En este caso, nos complace poder ayudar a New Jersey a avanzar en sus objetivos de energía eólica marina", agrega.

Estudiando opciones PJM examinará opciones para inyectar energía eólica marina en la red, en subestaciones en cuatro ciudades: Municipio Egg Harbor, Howell, Freehold y South

Brunswick. PJM también estudiará opciones para recolectar electricidad generada por turbinas millas adentro del océano, en plataformas centrales en alta mar, antes de entregarla a tierra, y el potencial de una transmisión submarina "troncal", que podría conectar múltiples parques eólicos.

New Jersey aún no ha comprometido dinero para desarrollar un sistema de transmisión eólica marina. Tal decisión se tomaría una vez que PJM complete su proceso de solicitud. Ese proceso está programado para comenzar el próximo año.

Fiordaliso enfatizó que BPU tendrá la última palabra cuando llegue el momento de tomar decisiones sobre cómo avanzar.

"(PJM) nos brindará varias opciones, de modo que podamos avanzar con prudencia y minimizar el costo y demás en el contribuyente", dijo Fiordaliso. "Queremos hacer lo mejor para el bolsillo del contribuyente".

Espaldarazo a BPU Anbaric Development Partners, un desarrollador de proyectos de transmisión eléctrica con sede en Boston, aplaudió a BPU por el pedido.

"Como principal defensor de la industria, por un sistema de trans-

misión planificado e independiente que proteja a los contribuyentes y haga crecer la industria, Anbaric está emocionado de ver a BPU dar este enorme paso adelante", dijo en un comunicado Janice Fuller, presidenta de Anbaric en el Atlántico medio.

Anbaric está impulsando actualmente su proyecto Boardwalk Power Link, que conectaría la electricidad generada en alta mar a la red, en una subestación en South Brunswick.

Jeff Tittel, director de la Sierra Club de New Jersey, describió la acción de BPU como un "beneficio mutuo para el viento". "Esto hará avanzar la energía eólica marina, lo que ayudará a lograr una economía verde y creará miles de puestos de trabajo. También ayudará a reducir los gases de efecto invernadero y a detener nuevas plantas de energía de combustibles fósiles", agrega Tittel.

Proyecciones y antecedentes

Los objetivos de energía eólica marina de New Jersey son parte de un esfuerzo mayor para que el estado satisfaga todas sus necesidades de energía, a partir de fuentes renovables, para el 2050, según lo establecido por el plan maestro de energía del estado.

NJ Transit Recuerda sus Normas de Seguridad

Newark, NJ - NJ Transit le recuerda a los pasajeros, conductores y peatones las mejores formas de mantenerse seguros cerca de las vías de trenes y de obedecer siempre los dispositivos y señales de advertencia.

"Ha habido un aumento reciente en los incidentes en las vías de cruce de trenes en nuestros sistemas de trenes y trenes ligeros, que amerita un recordatorio simple, pero severo: obedezca todas las señales de tráfico y seguridad", dijo el presidente y director ejecutivo de NJ Transit,

Kevin Corbett. "En estos casos recientes, todos los mecanismos de seguridad funcionaban según lo previsto, por lo que es tan importante que, ya sea que camine o conduzca, siempre preste atención a las luces de seguridad, las campanas y los brazos de la puerta de cruce y nunca, nunca, intente ir alrededor o debajo de las puertas de cruce o detenerse en las vías por cualquier motivo. Teniendo esto en cuenta, podemos ayudar a garantizar que todos los viajeros lleguen seguros a sus destinos", continúa Corbett.

"Por favor, asegúrese

Ocean Wind, un parque eólico de 1,100 megavatios, propuesto a 15 millas de Atlantic City, está programado para entrar en funcionamiento en 2024. New Jersey comenzó a aceptar propuestas para la próxima ronda de proyectos eólicos marinos a principios de este año.

La BPU aprobó previamente el Plan Estratégico Eólico Marino de New Jersey, un documento de 510 páginas, destinado a servir como una hoja de ruta para el crecimiento de la industria en el Estado Jardín.

Puerto Eólico de New Jersey, creará 1,500 empleos permanentes y genere \$500 millones, según Murphy.



Tenga en cuenta las precauciones cerca de los rieles y vías de cruce de trenes.

de estar atento a su entorno cuando esté en una vía de paso de trenes", dijo el vicepresidente y director de seguridad de NJ Transit, Brian Lapp. "Las señales de advertencia están ahí para mantener a las personas fuera de peligro. Preste atención a las advertencias. Tómese el tiempo para detenerse y mantener una distancia segura, de manera de evitar accidentes en las vías de paso de trenes", añade Lapp.

Revisión de seguridad continúa

La seguridad es la prioridad número uno de NJ Transit, que tiene más de 300 vías de paso de trenes en todo el sistema, las cuales se inspeccionan cada 30 días, de acuerdo con las regulaciones federales. La revisión de la seguridad de las vías de paso de trenes es un proceso continuo y NJ Transit explora constantemente nuevas iniciativas, para mejorar la seguridad.

Los automovilistas deben obedecer los dispositivos y señales de advertencia, nunca detenerse en las vías de cruce de trenes y asegurarse de que haya suficiente distancia entre usted y otros vehículos, para que pueda salir del cruce de manera segura. Si se encuentra en el ferrocarril con las puertas

cerradas, siga conduciendo hacia adelante o si no hay espacio frente a usted, salga del vehículo y aléjese lo más rápido posible.

Recordatorio: Las luces y las campanas comienzan a parpadear y sonar, respectivamente, antes que las puertas comiencen a bajar; esa es su señal para detenerse.

En NJ Transit, los accidentes más comunes en los cruces de ferrocarril ocurren cuando un conductor de vehículo motorizado o un peatón desobedecen los dispositivos de advertencia y rodean los brazos caídos de las puertas de cruce, creyendo falsamente que pueden atravesar el cruce antes de que llegue el tren.

Los ferrocarriles de cercanías, como NJ Transit, se rigen por leyes y regulaciones, para proteger al público en las vías de paso de trenes. Esas reglas están estrictamente supervisadas por los reguladores federales y el propio NJ Transit.

El público debe estar consciente de que las puertas, señales y señalización están ahí para su seguridad, así como para la seguridad de los pasajeros y miembros de la tripulación a bordo del tren. Los infractores están sujetos a multas y sanciones.

Fecha Límite para Pedir Ayuda de por el COVID-19 es el 15 de Diciembre

Condado de Union, NJ - La Junta de Comisionados les recuerda a todas las organizaciones sin fines de lucro que la fecha límite para el programa de Subvención de la Ley CARES es el 15 de diciembre. Todas las organizaciones deben someter sus aplicaciones antes de esa fecha para asegurar que sea revisada antes de fin de año.

La Ley CARES proporciona ayuda financiera para mantener abiertos los servicios mientras los residentes sufren los efectos de la pandemia. Cubre todos los equipos de limpieza, y todos los equipos necesarios para continuar operando durante la crisis de la pandemia. Recientemente, el Condado ha expandido los costos para gastos para

cubrir algunos equipos de tecnología. "En respuesta a la necesidad en el crecimiento en trabajar remotamente, la Ley CARES del Condado de Union ofrece un programa de subvención sin fines de lucro que cubre la tecnología y conectividad necesaria para las organizaciones poder continuar dando servicio a la comunidad," dijo Alexander Mirabella, presidente de la Junta de Comisionados (Freeholders).

La Ley CARES del Condado de Union fue un programa aprobado el 3 de septiembre en una Reunión Regular de los Comisionados y se asignó \$4 millones en fondos de la Ley CARES. Esta subvención apoya el trabajo de aproximadamente 200 organizaciones locales

sin fines de lucro que proporcionan servicios importantes para que el Condado continúe en la preparación de la prevención de la pandemia actual del COVID-19.

Para la ayuda cada aplicante debe:

- Debe tener una oficina física situada en el Condado de Union;
- Debe tener evidencia que la organización sirve a los residentes del Condado de Union;
- Debe tener evidencia de necesidad a causa del impacto del COVID-19;

- Debe estar operando e inscrita con el Estado de New Jersey como 01(C)(3);

Para acceso visite <https://ucnj.org/non-profit-grant-application> <<https://ucnj.org/non-profit-grant-application>>

AVISO PUBLICO

NO HABRÁ RECOGIDA DE BASURA EL

Viernes, 25 de Diciembre, 2020

"Por el Día de Navidad"

La basura se recogerá en toda la Ciudad el Sábado Diciembre 26, 2020

Viernes, 1ro de Enero, 2021

"Por el Día de Año Nuevo"

La basura se recogerá en toda la Ciudad el Sábado Enero 2, 2021

DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS CIUDAD DE ELIZABETH

JOHN F. PAPETTI, JR.
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS



J. CHRISTIAN BOLLWAGE
ALCALDE DE LA CIUDAD DE ELIZABETH