

NJ Transit Avanza Renovaciones a Estación de Ferrocarril de Perth Amboy

Newark, NJ - La Junta Directiva de NJ Transit avanzó renovaciones importantes en la estación de tren de Perth Amboy, con la adjudicación de un contrato de construcción. Las mejoras incluyen hacer que la estación sea totalmente accesible, con plataformas de alto nivel, ascensores y rampas, además de otras mejoras en toda la instalación histórica. El contrato de \$45,545,000 fue otorgado a Hall Construction Co., Inc., de Wall, New Jersey, para realizar el trabajo.

“Este importante premio de construcción para Perth Amboy representa otro más en una serie de importantes proyectos de capital que NJ Transit está avanzando en todo el estado, para mejorar la experiencia del cliente”, dijo el presidente y director ejecutivo de NJ Transit, Kevin S. Corbett. “Mejorar la accesibilidad para nuestros clientes ferroviarios es una prioridad importante, por eso nos complace que este proyecto esté un paso más cerca de la construcción”, continúa.

Las mejoras

La estación de Perth Amboy, que fue construida en 1927, está ubicada en las calles Smith y Market, cerca del río Raritan. El proyecto contempla la construc-



El proyecto de capital incluye nuevas plataformas de alto nivel, ascensores, escaleras y rampas, para que la estación sea completamente accesible.

ción de dos nuevas plataformas de alto nivel, así como cuatro nuevos ascensores, rampas y escaleras adicionales, que brinden acceso a las plataformas. Una vez finalizado el proyecto, la estación cumplirá con los requisitos de la Ley Federal de Americanos con Discapacidades (ADA, sus siglas en inglés).

Otras mejoras incluyen la renovación de los baños, la instalación de cámaras de seguridad mejoradas, así como reparaciones en los edificios en dirección este y oeste, y en el puente peatonal.

La estación de Perth Amboy atendió un pro-

medio de 874 viajes de pasajeros entre semana antes de la pandemia. La estación, que ha sido incluida en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde 1984, está construida en el estilo arquitectónico Renaissance Revival. Los elementos de diseño distintivos de la estación se conservarán.

Ambicioso plan

El proyecto de Perth Amboy está incluido en el plan de capital de 5 años de NJ Transit, que fue lanzado junto con el primer Plan Estratégico decenal de la agencia (2030), en junio de 2020. El costo total del proyecto se estima en aproximadamente \$ 63 millo-

nes, y se espera que se complete en la primera mitad de 2024.

NJ Transit está emprendiendo un ambicioso plan para mejorar muchas de sus instalaciones ferroviarias más antiguas.

Recientemente, se inició la construcción de un proyecto para reemplazar la estación Lyndhurst centenaria por una estación nueva, moderna y compatible, que se adapte al carácter del área a la que sirve.

Acerca de NJ Transit
NJ Transit es el sistema de transporte público estatal más grande del país y ofrece más de 925,000 viajes entre

semana en 253 rutas de autobús, tres líneas de tren ligero, 12 líneas de tren de cercanías y a través del servicio de paratransito Access Link.

Es el tercer sistema de tránsito más grande del país, con 166 estaciones de tren, 62 estaciones de tren ligero y más de 19,000 paradas de autobús que unen los principales puntos de New Jersey, New York y Philadelphia.

**Diga
Lo Lei En
LA VOZ**
www.lavoznj.com

Aprueban Proyecto de Ley para Operadores

TRENTON - Un proyecto de ley de seguridad pública patrocinado por la Líder de la Mayoría del Senado, Loretta Weinberg, que requeriría a los propietarios u operadores de “trenes de alto riesgo” presentar al Departamento de Protección Ambiental (DEP) un plan de respuesta a las descargas, de limpieza y de contingencia, y también el mandato de que el DEP solicite inspecciones periódicas de los puentes al DOT federal fue aprobado por el Comité de Presupuesto y Asignaciones del Senado.

Según la legislación, un “tren de alto riesgo” se definiría como cualquier locomotora de ferrocarril que propulse un vagón cisterna o una conexión de vagones cisterna de ferrocarril que transporten 200,000 galones o más de petróleo o productos petrolíferos o 20,000 galones o más de sustancias peligrosas que no sean petróleo o productos petrolíferos. Decenas de miles de barriles de petróleo crudo se transportan por ferrocarril a través de Nueva Jersey cada día.

En el distrito de la Senadora Weinberg, en el norte de Jersey, los llamados “trenes del petróleo” pasan a unos metros literales de escuelas, cuarteles de

bomberos, lugares de culto y otras zonas de alta densidad, y a menudo permanecen parados durante horas.

El proyecto de ley, S-991, requeriría que el propietario o el operador de un tren de alto riesgo tuviera y presentara al DEP, en un plazo de seis meses a partir de la fecha de entrada en vigor de esta legislación, un plan detallado de respuesta a las descargas que incluyera una descripción de las medidas de respuesta a las emergencias empleadas por el personal capacitado del propietario o del operador del tren de alto riesgo. Además, requeriría al operador que identificara todo el equipo disponible para la respuesta de emergencia y la limpieza, e identificara las prioridades para el despliegue de personal capacitado para proteger las áreas residenciales y ambientalmente sensibles que se verían afectadas por cualquier descarga.

Además, requeriría que el plan de respuesta prevea la realización de simulacros de respuesta a emergencias.

El plan de contingencia tendría que renovarse cada cinco años con el DEP. El DEP podría imponer \$25,000 dólares por cada infracción.

El proyecto fue aprobado por voto de 12-0.

¿NECESITA AYUDA PARA PAGAR EL ALQUILER DE SU VIVIENDA?

Usted puede ser elegible para asistencia con el alquiler!

Se vio afectado por COVID-19? Y necesita para el pago de su renta?
El apoyo está disponible para hogares de ingresos bajos a moderados.

Los residentes calificados pueden usar los fondos del programa para pagar el alquiler y / o los servicios públicos pendientes (solo gas, electricidad y / o agua). Puede ser elegible para recibir asistencia si su hogar...

- Califica para desempleo o ha experimentado una reducción en los ingresos del hogar.
- Incurrió en costos significativos o experimentó dificultades financieras
- Está en riesgo de experimentar la falta de vivienda o la inestabilidad de la Vivienda
- Tiene un saldo de alquiler pendiente y / o una solicitud de desalojo
- Tiene un ingreso familiar igual o inferior al 80% de la mediana del área

Para obtener más detalles, visite: middlesexcountynj.gov/rentalassistance

MIDDLESEX
COUNTY • NJ

