

# NJ Transit Adopta el Presupuesto Operativo del Año Fiscal 2021

NEWARK, NJ - La Junta Directiva de NJ TRANSIT adoptó un presupuesto operativo para el año fiscal 2021 (AF 2021) y un plan de capital quinquenal que respalda las inversiones continuas en personal, infraestructura y equipos de primera línea para mantener el sistema en buen estado, ayudar a avanzar en su Plan Estratégico de 10 años (NJT2030) e incluye gastos adicionales debido al esfuerzo continuo para reducir la propagación de COVID-19, todo sin aumentar las tarifas por tercer año fiscal consecutivo.

“Los presupuestos presentados hoy permiten que NJ TRANSIT continúe brindando el servicio necesario a nuestros clientes y realice mejoras en un sistema antiguo”, dijo la comisionada de NJDOT y presidenta de NJ TRANSIT, Diane Gutiérrez-Scaccetti. “Estamos agradecidos por el alivio de la Ley Federal CARES que es integral para continuar con las operaciones de NJ TRANSIT durante este tiempo desafiante. Esperamos implementar un sólido programa de capital que brindará tanto el servicio como las instalaciones que nuestros clientes merecen”.

“Estos planes de gastos reflejan el compromiso del gobernador Murphy con NJ TRANSIT y nos permiten continuar construyendo sobre el progreso significativo que hemos logrado en NJ TRANSIT durante los últimos dos años y medio”, dijo el presidente y director ejecutivo de NJ TRANSIT, Kevin Corbett. “Estamos especialmente complacidos de poder mantener estables las tarifas este año, ya que sabemos lo crítico que es el transporte público para los trabajadores esenciales y nuestros clientes que dependen del transporte, muchos de los cuales enfrentan incertidumbre financiera como resultado de la pandemia”.

El presupuesto operativo para el año fiscal 2021 y un plan de capital quinquenal ayudan a avanzar en el plan estratégico de diez años, NJT2030, al garantizar la confiabilidad y seguridad continua de nuestro sistema de tránsito; ofrecer una experiencia de alta calidad para todos los clientes con todo su viaje en mente; impulsar una New Jersey más fuerte y justa para todas las comunidades; promover un futuro más sostenible para nuestro planeta; y construir una organiza-

ción responsable, innovadora e inclusiva que cumpla con los objetivos de New Jersey.

La Junta adoptó un presupuesto operativo de \$2.6 mil millones para el año fiscal 21 y un plan de capital quinquenal que consta de \$11.21 mil millones en proyectos ya financiados, incluidos \$1.4 mil millones en fondos asignados en el año fiscal 2021 a varios proyectos a lo largo del Plan de capital quinquenal y otros \$5.78 mil millones de los proyectos propuestos para los cuales aún no se ha identificado la financiación, pero son vitales para la prestación de servicios de NJ TRANSIT.

Este presupuesto no incluye un aumento de tarifa para el año fiscal 2021.

Aproximadamente el 14% de los ingresos en el presupuesto operativo del año fiscal 2021 proviene de los ingresos por pasajeros. La cantidad restante proviene de una combinación de ingresos comerciales y recursos estatales y federales, que incluyen \$1.4 mil millones en fondos de la Ley CARES. El subsidio operativo estatal acumulativo de tres años bajo el gobernador Phil Murphy es \$ 836 millones más o un 73 por ciento más alto

que durante el período de tres años de los años fiscales 2016-2018.

NJ TRANSIT continuará aprovechando los logros, que incluyen aumentar los ingenieros de locomotoras a 373 en la lista activa, en comparación con un mínimo de 331 hace solo dos años; contratando a más de 800 operadores de autobuses desde enero de 2018 y ahorrando más de \$28 millones en reformas específicas de beneficios de salud.

Los fondos del Plan Capital continúan las inversiones de buen estado en estaciones de tránsito e infraestructura, inversiones en el Corredor Noreste, modernización de tarifas, iniciativas de seguridad, compras de autobuses y vagones, instalación de Control Positivo de Trenes y apoyo para programas de movilidad local.

Presupuesto operativo Aproximadamente \$1.53 mil millones del presupuesto operativo se dedica a los costos asociados con la mano de obra y los beneficios complementarios. Otros gastos importantes incluyen servicios contratados, materiales, combustible, energía y servicios públicos. Además, los costos asociados con las medidas de respu-

ta relacionadas con COVID, como limpieza y desinfección mejoradas, materiales y suministros, y pruebas de los empleados, se incluyen en este presupuesto.

El presupuesto también prevé la contratación de personal adicional de seguridad e investigación de campo, clases adicionales del Programa de Capacitación de Ingenieros de Locomotoras (LETP), un aumento en los miembros del Departamento de Policía de Tránsito de New Jersey para permitir una mejor presencia policial a lo largo de la red de tránsito, una mayor participación del cliente y capacidades de retroalimentación, actualizaciones tecnológicas y programas de capacitación y desarrollo de personal adicional.

Programa Capital El programa de capital para el año fiscal 2021-2025 continúa priorizando las inversiones en infraestructura para mantener un estado general de reparación, mejorar la confiabilidad, seguridad y resistencia, así como mejorar la experiencia general del cliente en el sistema.

Un plan de capital quinquenal contiene dos conjuntos de proyectos: el primer conjunto

incluirá \$11,21 mil millones de proyectos ya financiados con recursos existentes o previstos. El segundo conjunto identifica otros \$5.78 mil millones en proyectos propuestos para los cuales aún no se ha identificado la financiación, pero son vitales para la prestación de servicios de NJ TRANSIT.

La actividad de construcción del Plan Capital continúa a un ritmo rápido con dos importantes proyectos de construcción que comenzaron este año calendario: el Proyecto de Mejora de Riel y Relleno de Deslizamiento Largo (costo total del proyecto \$195 millones) y el proyecto de Reemplazo del Puente del Río Raritan (costo total \$595 millones). Otros importantes proyectos de construcción activos siguen según lo programado, incluido el proyecto de la estación Elizabeth (costo total \$76 millones), la subestación Hoboken Depot (costo total \$34 millones) y la subestación Henderson Street (costo total \$39 millones). Otros dos proyectos de rehabilitación de la estación: Lyndhurst Station (costo total \$35 millones) y Perth Amboy Station (costo total \$47 millones) están pro-

gramados para adjudicarse durante este año fiscal en curso.

La actividad de adquisiciones y construcción de este año también continúa respaldando renovaciones de material rodante crítico, como 1.104 autobuses, 110 autobuses articulados, 113 vehículos ferroviarios multinivel III y 16 autobuses eléctricos de batería. Otras mejoras de infraestructura incluyen iluminación mejorada, mejoras en los baños y elevadores ADA adicionales en Newark Penn Station.

Acerca de NJ TRANSIT NJ TRANSIT es el sistema de transporte público estatal más grande del país y ofrece más de 925,000 viajes entre semana en 251 rutas de autobús, tres líneas de tren ligero, 12 líneas de tren de cercanías y a través del servicio de paratransito Access Link. Es el tercer sistema de tránsito más grande del país con 166 estaciones de tren, 62 estaciones de tren ligero y más de 19,000 paradas de autobús que unen los principales puntos de New Jersey, New York y Filadelfia.

**Diga Lo Lei En LA VOZ**  
www.lavoznj.com



## International Longshoremen's Association - AFL-CIO Local 1235

# Feliz Día de Thanksgiving



Deseamos a todos nuestros miembros, amigos y comunidad en general



### INTERNATIONAL LONGSHOREMEN'S ASSOCIATION AFL-CIO Local #1235

**Brandon García**  
Presidente

**José Reyes**  
Secretario-Tesorero

**Celso Telle**  
Delegado

y la Junta Ejecutiva

30 Hennessey Street, Newark, New Jersey 07105 - (973) 344-3060