

Cadena de Suministros... Life Legal Defiende Discurso Pro-Vida en California

(Viene de la 1ra Página)

día, como Gio Marz, que cuenta que desde los aledaños del muelle an gelino que las colas en las terminales para recoger los cargamentos sobrepasan fácilmente las 10 horas.

Son buques que llevan contenedores con mercancías de casi todo lo que pueda imaginarse -desde juguetes hasta raquetas de tenis-, desde Asia a través del océano Pacífico hasta la costa occidental de Estados Unidos.

Marine Traffic, un sitio web de seguimiento de barcos, contó más de 50 buques frente a Long Beach y Los Angeles el 13 de octubre, pero en septiembre se alcanzó el récord de 73.

“Hay muchísima congestión: se ve muchas veces que los conductores llegan a las 10 de la mañana y se van a las 8 ó 9 de la noche con una sola carga”, dice Marz, camionero y director de operaciones de la empresa de transporte de carga Atlas Marine, mientras algunas grúas mueven contenedores detrás de él.

En su opinión, el principal problema radica en el “gran aumento” del comercio electrónico durante la pandemia, que creció un 4% a nivel global según cifras de las Naciones Unidas, y en la falta de bastidores o chasis, el elemento estructural de los camiones diseñado para soportar y transportar el cargamento.

¿FALTA DE CAMIONEROS O DE CHASIS?

Este último punto contradice la versión de analistas, empresas y expertos en economía en EE.UU., que consi-

deran que una de las mayores dificultades para la cadena de suministro es la falta de transportistas.

Esta narrativa “menosprecia” el esfuerzo de los camioneros, según Marz, que asegura que están presentes en las terminales para descargar los productos a pesar de las dificultades actuales.

Si bien el vicepresidente de políticas de cadena de suministro de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, John Drake, reconoce la entrega de los transportistas y coincide con la falta de chasis, también explica que el país perdió unos 100,000 camioneros en activo durante la pandemia tras el “lock down” de muchas empresas de transporte, según cifras oficiales.

“Esa es parte de la razón por la que estamos viendo esta acumulación de contenedores en los puertos, porque simplemente no existe la capacidad en forma de conductores, trabajadores del puerto y de almacenes para mover la cantidad de mercancías que están entrando”, resume Drake.

En otra terminal del puerto de Los Angeles Adán Álvarez, el portavoz en esta zona portuaria del sindicato Teamsters, que representa 1.4 millones de trabajadores en EE.UU. de la industria del transporte y almacenes.

“No hay falta de mano de obra, sino que hay falta de puestos de trabajo de calidad”, defiende Álvarez, que critica que la industria del transporte “ha explotado a los trabajadores por varias décadas”.

Según su relato, la mayoría de las empresas de transporte de carga que operan en los puertos de Los Angeles y Long Beach prefieren trabajar con conductores autónomos para no soportar el costo de tenerlos en nómina.

Este cúmulo de circunstancias, tanto a nivel macro como micro, ha creado la tormenta perfecta para que EE.UU. se vea ante la primera gran crisis de abastecimiento en la era moderna de la cadena de suministro global.

Ahora la Administración de Joe Biden, y las autoridades portuarias intentan solucionar a contra reloj este apuro antes de que se convierta en una hecatombe.

La última medida, anunciada este jueves por Biden, consiste en mantener abiertos y operativos los puertos de Los Angeles y Long Beach durante todas las horas de cada día, 24/7, para hacer frente a una situación sin precedentes.

Este anuncio, según Biden, “tiene el potencial de cambiar las reglas del juego” de un sector que es clave para el funcionamiento del día a día de Estados Unidos.

Aún así, el puerto de Los Angeles no empezará a operar de inmediato en todas las horas del día, según su director ejecutivo, Gene Seroka.

“Esto no es como apagar y encender un interruptor de luz: hay que resolver problemas individuales para que la operación 24/7 tenga fluidez”, señaló Seroka, que no dio una fecha estimada del inicio de este nuevo horario.

Por Alexandra Snyder

CALIFORNIA - Life Legal presentó una demanda en un tribunal federal, desafiando una nueva ley de California que suprimirá el discurso pro-vida fuera de las fábricas de abortos. Usando la amenaza del COVID como excusa, la Legislatura promulgó una restricción imprecisa en el discurso, que prohibirá la actividad principal de la Primera Enmienda en numerosos lugares de California.

La ley, SB 742, fue firmada recientemente por el gobernador Newsom. Si bien comenzó como un proyecto de ley para restringir las protestas relacionadas con las vacunas COVID-19, se enmendó para cubrir todos los lugares donde se proporciona cualquier tipo de vacuna. Planned Parenthood, Family Planning Associates y otros abortistas dispensan vacunas contra las enfermedades de transmisión sexual, incluida Gardasil, que las convierte en “lugares de vacunación” a los efectos de la ley.

La ley tipifica como delito acercarse a una distancia de 30 pies de otra persona que se encuentre a menos de

100 pies de un “sitio de vacunación” para diversos fines, entre ellos obstruir, que ya es ilegal, y “acosar”, un término que la legislatura ha redefinido para incluir actividad diaria de libertad de expresión.

SB 742 define “acoso”

de acoso criminal sólo se encuentra en este estatuto. Otras leyes de California definen el acoso como “seriamente alarmante, seriamente molesto, seriamente atormentador o seriamente aterradorante”. Esto es lo que la mayoría de la gente imagina

exhiben carteles que ofrecen ayuda con las alternativas al aborto, todas las actividades que pueden ser ilegales, según la nueva ley.

Crear zonas de no acceso alrededor de cada centro de aborto, farmacia, clínica de salud independiente y super-



Las vigilias de oración pro-vida y el asesoramiento en las aceras podrían ser ilegales, según una nueva ley de California.

como “acercarse a sa- biendas, sin consentimiento, dentro de los 30 pies de otra persona o vehículo ocupado, con el propósito de pasar un folleto o prospecto, mostrar un letrero o participar en una protesta oral, educación o asesoramiento a esa otra persona, en una vía pública o en una acera”.

Esta definición retorcida e inconstitucional

cuando piensa en el acoso, no en entregar un folleto a alguien, brindar educación y asesoramiento, o alzar un cartel.

Life Legal está presentando la demanda en nombre de los consejeros de acera provida, quienes hablan regularmente con mujeres que ingresan a las clínicas de aborto en el “sitio de vacunación” y que proporcionan literatura y

mercado en el estado es inconstitucionalmente demasiado inclusivo y demasiado amplio”, dijo Katie Short, directora legal de Life Legal. “En una era de incursiones sin precedentes en la libertad, esta ley es una restricción inaudita en las actividades centrales de la Primera Enmienda, y estamos seguros de que la corte federal derrogará la SB 742”.

Bebé Rescatada en Aeropuerto de Afganistán Ahora Vive Segura en Estados Unidos

(SELV/HNW).- A la par que Estados Unidos retiraba a sus tropas de Afganistán, miles de ciudadanos trataron de huir del país, hechos que dejaron imágenes sorprendentes como el rescate de una bebé por parte de marinos, misma que hoy está a salvo junto a su familia en Arizona, Estados Unidos.

Una de las escenas provenientes de Afganistán, y que le dieron la vuelta al mundo durante los intentos de evacuar el país, tiene como protagonista a una bebé llorando mientras era entregada, por encima de un alambrado, a un soldado estadounidense.

Tras varias semanas de ese momento, hoy Liya está reunida con su familia, viviendo en Arizona.

De acuerdo a Hameed, padre de la bebé y que fuera un aliado afgano desde 2016 al trabajar como lingüista y asesor cultural de los militares, el pasado 19 de agosto vio cómo su esposa Sadiya y la pequeña se encontraban dentro de la multitud en el aeropuerto de Kabul.

En ese momento, el hombre estaba dentro del aeropuerto ayudando a Estados Unidos con las evacuaciones. Incluso se perdió el nacimiento de su

hija. Sin embargo, al momento de ver cómo su esposa y la bebé estaban entre la multitud, expuestas al peligro, pidió ayuda a uno de los soldados.

“Me dijo que lo único que podía hacer era levantarla por encima de la alambrada, pero que podría herirse. Le dije que me arriesgaría, prefiero que se haga daño a que muera”, contó el padre al medio azfamily.com.

Tras la decisión tomada, después vino esa imagen que le dio

marino estadounidense.

“Ese día le entregué mi bebé a un completo extraño. Lo único en lo que confiaba es que era

vuelo con destino a Estados Unidos, donde están a salvo viviendo con unos amigos en la zona de Phoenix, Arizona.



la vuelta al mundo: con solo 16 días de nacida, la pequeña Liya fue levantada del brazo por un soldado y siendo entregada a su padre, quien en ese momento de tensión la cargó por primera vez, aunque solo unos minutos después la volvió a entregar a un

un infante de marina que mi hija estaría a salvo”, mencionó el padre.

Por su parte, Sadiya se desplomó por el calor y el nerviosismo, pero horas después pudo atravesar la puerta del aeropuerto, por lo que la familia logró ser subida a un

El padre de familia también aseguró que espera conocer algún día al soldado que ayudó a su hija.

“Dios mío, le daría un abrazo. Literalmente salvó la vida de mi hija”, dijo Hameed.

El Seguro Social Anuncia un Aumento del 5.9% en los Beneficios para 2022

La Administración del Seguro Social anunció hoy que los beneficios de Seguro Social y Seguridad de Ingreso Suplementario (SSI, por sus siglas en inglés) aumentarán 5.9 por ciento para 2022 para aproximadamente 70 millones de personas.

El aumento del 5.9 por ciento debido al ajuste por costo de vida (COLA, por sus siglas en inglés) comenzará en enero de 2022 para más de 64 millones de beneficiarios de Seguro Social. Los pagos aumentarán para aproximadamente 8 millones de beneficiarios de SSI comenzando el 30 de diciembre de 2021. (Nota aclaratoria: algunas personas reciben ambos beneficios, Seguro Social y SSI). La Ley del Seguro Social une el COLA anual al aumento en el Índice de Precios al Consumidor según lo determina la Oficina de Estadísticas Laborales del Departamento de Trabajo.

Algunos de los otros cambios que entran en vigor en enero de cada año se basan en el aumento de los salarios promedio. Basada en ese aumento, la cantidad máxima de ganancias sujeta a impuestos de Seguro Social (máximo tributable) aumentará de \$142,800 a \$147,000.

El aviso sobre la nueva cantidad de beneficios usualmente se envía por correo a los beneficiarios de Seguro Social y SSI a principios de diciembre. La mayoría de las personas que reciben pagos de Seguro Social podrán ver su aviso de COLA por internet en su cuenta personal my Social Security. Las personas pueden crear o acceder su cuenta my Social Security por internet en www.socialsecurity.gov/myaccount (solo disponible en inglés).

Cuando se anuncie, la información sobre los cambios de Medicare para 2022 estará disponible en

es.medicare.gov. Para los beneficiarios de Seguro Social que reciben Medicare, el Seguro Social no podrá calcular la nueva cantidad de sus beneficios hasta que se anuncie la cantidad de la prima de Medicare de 2022. En diciembre se comunicará la cantidad final de los beneficios de 2022 a los beneficiarios, por medio de los avisos de COLA enviados por correo y el Message Center (centro de mensajes) de my Social Security.

La Ley del Seguro Social establece cómo se calcula el COLA. Para leer más, por favor visite el sitio www.segurosocial.gov/cola.

Nota a los correspondientes: Adjunta se encuentra una hoja de datos que muestra los resultados de varios ajustes automáticos.

Para más noticias sobre el Seguro Social, siga la Oficina de Prensa en Twitter @SSAPress (solo disponible en inglés).