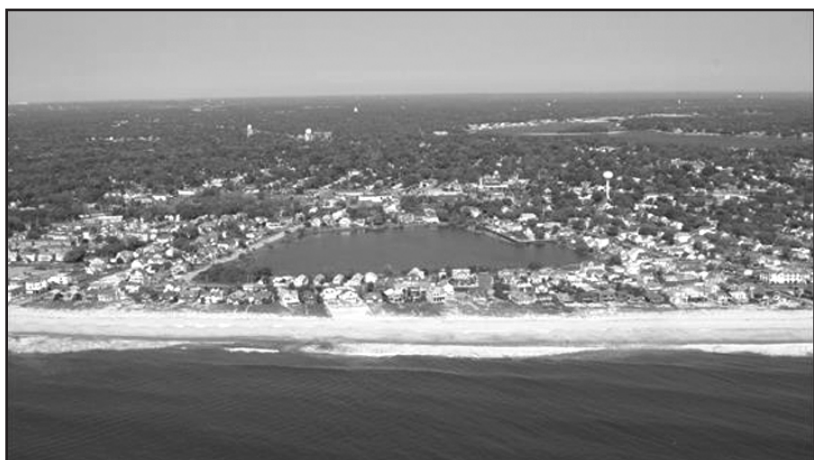


## Anuncian Apertura de Subastas para Construcción de Playas y Dunas

Trenton.- El proyecto de construcción para las playas y dunas del US Army Corps of Engineers, largamente esperado, que protegerá viviendas, negocios e infraestructura en la costa norte del Condado de Ocean – una de las áreas más dañadas por la Supertormenta Sandy – ha salido en subasta, de acuerdo con Bob Martin, el Comisionado del Departamento de Protección Ambiental.



El proyecto cubre aproximadamente 14 millas de costa a lo largo de la Península de Barnegat, y protegerá a las comunidades de Bay Head, Berkeley, Brick, Lavallette, Mantoloking, Point Pleasant Beach, Seaside Heights, Seaside Park, y Toms River.

Este es el último tramo que sale a subasta para construcción de acuerdo con las normas del Army Corps, un objetivo importante de la administración de Christie a raíz de Sandy. El trabajo en el proyecto, que se espera que cueste alrededor de \$150 millones, se estima que empiece en la primavera.

“Este es un gran día para estas comunidades y para New Jersey”, dijo el Comisionado Martin durante una conferencia de prensa en Lavallette. “Este proyecto crucial protegerá vidas y propiedades de la devastación que esta área sufrió durante la Su-

pertormenta Sandy. La administración de Christie se ha mantenido firme en su compromiso de construir un sistema de protección de la costa, que además de protección es esencial para la identidad y la economía de la zona”.

El comisionado Martin estuvo en la conferencia de prensa acompañado del Comandante del Army Corps of Engineers del Distrito de Filadelfia, el Teniente Coronel Michael Bliss, así como de alcaldes y otros funcionarios locales.

En octubre del 2012 el área del proyecto resultó especialmente afectada por Sandy, con el océano abriendo una brecha en la península a nivel de Mantoloking, con la marejada causando daños significativos en Brick, Lavallette, Mantoloking, Seaside Heights, Seaside Park y la sección Ortle Beach de Toms River. Vivendas, negocios, muelles,

entablados e infraestructura – incluyendo la Ruta 35 – fueron destruidas o seriamente dañadas.

Playas diseñadas por ingenieros son componentes claves del plan de la administración de Christie de hacer a New Jersey más resistente a tormentas mayores. Las playas y dunas correctamente diseñadas absorben el impacto de la marejada impidiendo daños a estructuras e infraestructuras.

Una parte clave del proyecto es la construcción de playas y dunas a lo largo de un tramo de cuatro millas de la costa de Mantoloking y Brick que el Departamento de Protección Ambiental en conjunto con el Departamento de Transporte de New Jersey y la Administración Federal de Carreteras que aumentarán la protección para la Ruta 35. Esta es la arteria principal y ruta de evacuación a

través de un tramo particularmente vulnerable de la península que fue dañado severamente durante Sandy.

La carretera, reconstruida bajo las normas de diseño modernas, fue la escena de una brecha mayor en el puente de Mantoloking durante Sandy. La pared protectora está compuesta de estacas de acero hundidas en la arena que servirán como protección adicional de emergencia, con el sistema de playas y dunas proporcionando protección primaria a la carretera.

Después de la adjudicación de la subasta, que se espera sea este otoño, el trabajo empezará con la construcción de playas y dunas en el sur de Mantoloking, y en Lavallette, Toms River, Seaside Heights y Seaside Park. El trabajo en Bay Head, Berkeley, el norte de Mantoloking y Point Pleasant Beach empezarán tan pronto como los permisos de uso de las propiedades se obtengan.

## Líderes del condado de Bergen le dan apoyo a Phil Murphy



Phil Murphy y el alcalde de Paramus Richard LaBarbiera

PARAMUS.- El alcalde de Paramus Richard LaBarbiera anunció su apoyo al candidato, lo cual aumenta el peso político de Murphy en el condado de Bergen. Los líderes demócratas de Dumont y Elmwood Park también respaldan su candidatura a la gobernación.

“Nuestro próximo gobernador tiene que ser alguien en quien podemos confiar para hacer frente a los intereses especiales y poner en primer lugar al pueblo de New Jersey, y eso es Phil Murphy. Phil es la única persona con un plan sustantivo para acelerar la economía de Nueva Jersey y

reconstruir nuestra infraestructura que se desmorona. Lo más importante es que podemos confiar en Phil Murphy, es por eso que lo estoy avalando como próximo gobernador de New Jersey”, dijo LaBarbiera, quien cumple su segundo mandato. Paramus es el hogar de aproximadamente 4.500 votantes demócratas registrados.

“Nadie sabe mejor que el Alcalde LaBarbiera de la grave-

dad de los problemas que existen en New Jersey, porque sus habitantes como el resto, han sido dejados de lado por el fracaso para gobernar el estado”, puntualizó Murphy. Es un honor contar con la aprobación del alcalde LaBarbiera, y espero con interés trabajar con él para construir una economía más fuerte que funcione para todos nuestros residentes de New Jersey”.

## Revelan los cinco proyectos para la nueva terminal en Manhattan

(SELV/HNW). New York, NY.- La Autoridad Portuaria de New York y New Jersey, que opera la terminal de autobuses en Manhattan, ya reveló los cinco proyectos de diseño para la nueva estación que se busca levantar.

Poner a disposición del público tales diseños es el resultado de las quejas expresadas durante el verano por funcionarios elegidos en Manhattan, que exigían un proceso de planificación más consultivo y querían más atención al impacto que, en su opinión, podría perjudicar el lado oeste de la terminal.

Si la ciudad elige uno de estos diseños, sería una de las remodelaciones de un centro de tránsito más caras en la historia, con los costos estimados que van de \$3.7 mil millones a \$15.3 mil millones de dólares. A modo de comparación, la construcción del centro de transporte del World Trade Center – la estación de tren más cara del mundo – costó alrededor de \$4 mil millones de dólares.

Situado cerca de Times Square en Manhattan, la central de autobuses Port Authority funciona como la principal puerta de entrada para los autobuses de pasajeros que viajan hacia y desde New York. La agencia predice que

337,000 viajeros diarios utilizarán la terminal en el 2040, en comparación con los 225,000 que lo usan en la actualidad.

Algunas de las nuevas propuestas mencionan la posibilidad de posicionar la estación de autobuses en el centro de un nuevo barrio para unir el llamado Hudson River Yards con el Hudson River Park al oeste.

Según funcionarios de la Autoridad Portuaria, la financiación de la terminal de autobuses es probable que se incluya en el próximo plan capital de 10 años.

John Degnan, el presidente de la junta directiva de la Autoridad Portuaria dijo que no quería decidir cualquier nuevo calendario para el proyecto hasta después de un proceso de amplia consulta con las autoridades locales.

Degnan pidió precaución a la hora de revisar las propuestas de los cinco diseños. Dijo que ninguno de ellos eran susceptibles de ser elegidas, aunque añadió que algunas de las ideas podrían ser útiles.

El diseño hecho por un grupo de cinco empresas conocido como el Hudson Terminal Center Collaborative, llamó la atención porque concibe una terminal subterránea empotrada debajo de la terminal de bus ahora existente.

Ese concepto aprovecha el espacio de la existente terminal de autobuses existente así como el de otros sitios cercanos que son propiedad de la Autoridad Portuaria.

El equipo de diseño estimó el costo del plan en unos \$15.3 mil millones. Es el más costoso de los planes y por eso un funcionario sugirió que lo haría prohibitivo.

Un equipo de diseño dirigido por Perkins Eastman quería poner la nueva terminal en el primer piso del centro de convenciones Jacob Javits, cerca del río Hudson.

El llamado plan Archilier imagina una nueva terminal con 5 pisos dotada de un parque en la azotea de 9.8 acres. Tendría además un sector que conecta con el Hudson Boulevard Park, actualmente en construcción.

La terminal se enlazaría además mediante un enlace peatonal con la Octava Avenida y una plaza ubicada donde ahora funciona la terminal de autobuses.

Una empresa quiere crear un centro de tránsito que es 25% más pequeño que el Port Authority existente. Llamado “Times Square West”, esta terminal conectaría el nuevo proyecto de Hudson Yards a Times Square esto podría reducir el tráfico.

## ESSEX COUNTY - DÍA DE RECICLAJE DE Computadoras y Electrónicos



Gratis para los residentes de Essex County

Sábado

October 15, 2016

9:00 a.m. a 3:00 p.m.

125 Fairview Avenue (Contiguo al Antiguo Hospital Center)

Cedar Grove, New Jersey

Residentes del Condado de Essex deben traer prueba de residencia

Para más informes, llamar al 973-792-9060 o [www.ecuanj.com](http://www.ecuanj.com)

### ARTICULOS QUE ACEPTAMOS:

- |                 |                   |             |                          |
|-----------------|-------------------|-------------|--------------------------|
| Computadoras    | Escáners          | Teclados    | DVD Players              |
| Pantallas       | Equipo de Telecom | Main Frames | Tostadoras               |
| Impresoras      | Bocinas           | VCRs        | Planchas                 |
| Máquinas de Fax | Televisores       | Estéreos    | Teléfonos Móviles Viejos |

### LO QUE NO ACEPTAREMOS:

- Detectores de Humo
- Alarmas de Monóxido de Carbono



Joseph N. DiVincenzo, Jr., Essex County Executive, the Board of Chosen Freeholders and the Essex County Utilities Authority

No Aceptamos Usuarios Comerciales Ni Grandes Cantidades.



“Reciclar equipos de computadoras y otros efectos electrónicos ayuda a remover el plomo y otros agentes químicos nocivos del flujo de la basura corriente, algo que es muy importante para nosotros y nuestros niños. Con su participación, podremos contribuir a salvaguardar el medio ambiente”.

- Joseph N. DiVincenzo, Jr.

