

Algunos Estados Demócratas Avanzan Hacia Prohibición de Vehículos a Gasolina

Por Betty Vázquez para La Voz

Diecisiete estados están siguiendo los estrictos requisitos de emisiones de vehículos del estado de California, en lugar de los estándares federales, y ahora están considerando la prohibición de vehículos a gasolina.

De hecho, Oregon dijo que actualizará su propuesta de ley Advanced Clean Cars II, para incluir una prohibición de vehículos a gasolina en 2035.

Y Washington dijo que adoptaría una versión de la regla de California para fin de año.

En septiembre de 2021, la gobernadora de New York, Kathy Hochu, firmó el proyecto de ley del Senado S2758, el cual prohibió efectivamente las ventas de vehículos a gasolina, al implementar un objetivo de ventas en el estado de "emisiones cero" del 100 por ciento para 2035.

Es probable que New York instituya una prohibición total pronto.

Además, otros estados tienen las llamadas leyes de activación, que les exigen adoptar las mismas regulaciones de emisión que las de California, incluso si no están de acuerdo con los requisitos.

El 25 de agosto, la Junta de Recursos del Aire de California votó para prohibir por completo la venta de automóviles a gasolina para 2035, una medida que afecta a diecisiete estados que siguen las regulaciones de emisiones de California.

New York, Massachusetts, Vermont, Maine, Pennsylvania, Connecticut, Rhode Island, Washington, Oregon, New Jersey, Maryland, Delaware, Colorado, Minnesota, Nevada, Virginia y New México han optado por los estándares de California, en lugar del requisito federal.

Además, dependiendo de la jerga legal de las regulaciones de cada estado, si California implementa una condición específica, entonces el estado vinculado a los estándares de California debe hacer lo mismo.

Por ejemplo, bajo el entonces gobernador Ralph Northam (D), Virginia, se vinculó a los estándares de emisión de California, cuando aprobó el Proyecto de Ley de la Cámara de Representantes de 1965, que ordenaba a la Junta Estatal de Control de la Contaminación del Aire de Virginia que "adoptara y aplicara" la Sección 177 de la Ley de Aire Limpio.

La ley del estado de Washington requiere que instituya una prohibición de vehí-

culos a gasolina, precisamente como la de California, algo que el gobernador Jay Inslee apoya y describe como "un hito fundamental en nuestra lucha climática".

En 2018, Vermont actualizó sus Reglamentos de control de la contaminación del aire.

Las reglamentaciones establecen:

"Ninguna persona, incluido un fabricante o distribuidor, entregará para la venta o el arrendamiento... un automóvil de pasajeros o una camioneta liviana del año 2000 o posterior; o un vehículo de servicio mediano modelo 2004 o posterior en Vermont, a menos que el vehículo cumpla con los criterios de certificación de California".

Los "criterios certificados por California" incluyen estándares de emisión de vehículos específicos, lo que significa que Vermont seguirá la prohibición de vehículos a gasolina de California.

En 2004, el gobernador John Rowland firmó una ley que vincula a Connecticut con California. Aún así, la ley permite un "margen de maniobra", y los funcionarios se evadieron cuando se les preguntó si Connecticut prohibiría los vehículos a gasolina.

"(Los estándares de California) no serán aplicables aquí hasta que hayamos pasado por el proceso de actualización de nuestras regulaciones, pero si estamos obligados a hacerlo, al igual que otros estados que han seguido los estándares de California durante varios años", dijo Shannon Laun, directora de la Fundación para la Ley de Conservación de Connecticut.

Estados que se resisten Sin embargo, no todos los estados vinculados a los requisitos de emisiones de California planean seguir la prohibición de los motores a gas. Además, algunos estados, como Virginia, están explorando opciones legales para resistir.

Colorado, por ejemplo, cree que la prohibición de California es defectuosa y no la adoptará, todavía.

"Si bien el gobernador comparte el objetivo de moverse rápidamente hacia los vehículos eléctricos, se muestra escéptico acerca de exigir que el 100 por ciento de los automóviles vendidos sean eléctricos en una fecha determinada, ya que la tecnología está cambiando rápidamente", dijo la Oficina de Energía de Colorado a la AP.

Y, el 30 de agosto, la gobernadora Janet Mills dijo que no apoya

la prohibición de California y que Maine no hará lo mismo.

En un comunicado, el portavoz del Departamento de Protección Ambiental del estado de New Jersey, Larry Hanja, dijo que la agencia está "comprometida a lograr los audaces objetivos de reducción de emisiones y energía limpia establecidos por el gobernador Murphy".

No llegó a decir cuándo o si New Jersey comenzaría a adoptar la ley de California.

Otros estados como Delaware, Nuevo México, Pensilvania, Maryland y Nevada tienen regulaciones que exigen que un cierto porcentaje de vehículos vendidos sean de "emisiones cero" en una fecha específica. Sin embargo, sus leyes no ceden el poder a California.

Sin embargo, a principios de este año, Rhode Island presentó el Proyecto de Ley 7653 de la Cámara de Representantes y el Proyecto de Ley 2448 del Senado, que eran similares a la ley de Washington; ambas medidas fueron "retenidas para un estudio adicional". Por lo tanto, aún no se requiere que Rhode Island prohíba los vehículos a gasolina.

Las leyes en Minnesota son un poco más turbias.

En 2020, Minnesota adoptó los estándares de "auto limpio" que vinculan a Minnesota con California. Sin embargo, la Asociación de Concesionarios de Automóviles de Minnesota (MADA) presentó una queja ante el Tribunal de Apelaciones del Estado, argumentando que la ley delega indebidamente la autoridad del estado a la Junta de Recursos del Aire de California.

"Hay una ley estatal que dice que una agencia no puede escribir reglas para otra agencia, en este caso, la agencia que escribe las reglas para la MPCA es la Junta de Recursos del Aire de California", declaró el presidente de MADA, Scott Lambert.

La demanda está pendiente. Minnesota no es el único estado con una coalición que lucha contra la institución de una prohibición de vehículos a gasolina.

Como se indicó anteriormente, las leyes de emisiones de Virginia entraron en vigencia bajo la administración anterior de Northam.

El nuevo gobernador de Virginia, Glenn Youngkin, dijo públicamente que ve la ley como "ridícula" y prometió desafiarla.

¡Acuerdo de Compra Finalizado para Essex-Hudson Greenway!

Después de casi dos años de negociaciones entre el Open Space Institute y las agencias gubernamentales de New Jersey y casi un año de trabajar en los detalles del acuerdo de compra, la adquisición de Essex-Hudson Greenway es definitiva!

En una conferencia de prensa celebrada por la Oficina del Gobernador de NJ, Phil Murphy, se anunció que el Estado Jardín ha adquirido oficialmente las 9 millas de vías férreas no utilizadas, programadas para convertirlas en Essex-Hudson Greenway. En el anuncio se incluyó la asignación de \$20 millones en fondos del Plan de Rescate Americano en el presupuesto fiscal estatal de 2023, para comenzar el trabajo estructural y de reparación.

"Esta tierra ahora pertenece a la gente de New Jersey, y juntos vamos a convertirla en un lugar para que disfruten todos nuestros residentes", dijo Murphy. "Esta será una joya de nuestro sistema de parques estatales".

Mejorando la calidad de vida

Como un proyecto cuyos impactos positivos seguramente beneficiarán a la comunidad del norte de New Jersey mucho más allá de nuestras vidas, esta transacción histórica creará el primer parque estatal de New Jersey en décadas. The Greenway conectará a las comunidades y facilitará estilos de vida



En la imagen: la directora ejecutiva de NJBWC, Debra Kagan, y el presidente de la junta directiva de NJBWC, Brian Stolar, con el gobernador de New Jersey, Phil Murphy, en el evento de prensa que anuncia la adquisición de la propiedad ferroviaria para Essex-Hudson Greenway, en Branch Brooke Park.

más saludables y sostenibles, al aumentar el acceso a espacios verdes y abiertos; aumentando oportunidades de transporte y recreación, mejorando la calidad del aire, la gestión de aguas pluviales y estimulando el crecimiento económico.

El comisionado del condado de Essex Brendan Gill, quien se convirtió en una fuerza impulsora del proyecto hace más de 15 años, dijo que el nuevo corredor tiene el potencial de afectar profundamente la forma en que los residentes de la región se relacionan entre sí, conectando comunidades a través de un

pasaje de fácil acceso.

"New Jersey es uno de los estados más segregados del país", dijo Gill. "Esa es una realidad con la que tenemos que lidiar todos los días. Este tipo de proyecto atrae a comunidades que, aunque pueden ser vecinas, de otra manera no se habrían unido".

Una vez completada, la vía verde creará un corredor peatonal sin barreras, que conectará las ciudades con los suburbios y mejorará la calidad de vida en toda la región.

Próximos pasos Los próximos pasos para el proyecto Green-

way incluyen la contratación de un consultor que lidere el desarrollo de un plan maestro, de manera de guiar las decisiones sobre el diseño, las comodidades, las opciones de transporte y las conexiones con recursos de la comunidad local.

La directora ejecutiva de NJBWC (Coalición de Bicicleta y Caminata de NJ), Debra Kagan, asistió al evento de prensa y expresó que la organización espera trabajar con el estado para facilitar este proceso y garantizar que las comunidades de la región sigan siendo una parte central de la implementación.

ESSEX COUNTY'S RECYCLING DAY Computer & Electronics

Sábado, Octubre 15, 2022

9:00 a.m. a 3:00 p.m.

Essex County Fleet Management (Public Works)
99 W Bradford Avenue, Cedar Grove, New Jersey

ARTICULOS ACEPTADOS:

- Computadoras
- Pantallas
- Impresoras
- Máquinas de Fax
- Escáners
- Equipo Telecom
- Bocinas
- Televisores
- Teclados
- Computadora Central
- VCRs
- DVD Players
- Tostadoras
- Planchas
- Teléfonos Movil viejos

LO QUE NO ACEPTAMOS:

- Detectores de Humo
- Alarmas de Monóxido de Carbono



"Recycling computer hardware and electronic devices helps remove lead and other dangerous chemicals from our waste stream, which is important for us and our children. With your participation, we can do our part to protect the environment."
— Joseph N. DiVincenzo, Jr.



Joseph N. DiVincenzo, Jr., Essex County Executive, The Essex County Board of Commissioners and the Essex County Utilities Authority

Lo Leí en LA VOZ