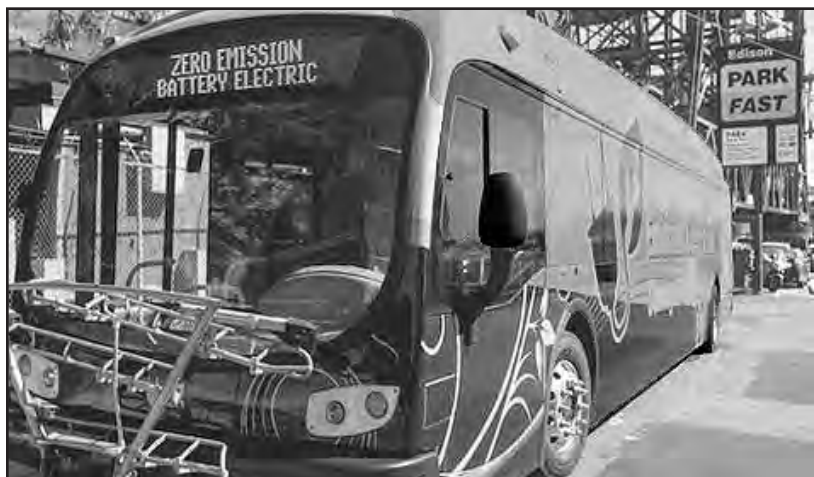


## NJ TRANSIT Avanza en Conversión de Autobuses de Cero Emisiones



NEWARK, NJ – La Junta Directiva de NJ TRANSIT continuó avanzando en el programa de autobuses de cero emisiones, con la adjudicación de un contrato alineado con el Programa de Modernización de Garajes existente, que se centrará en el diseño del sistema de autobuses y la planificación de inversiones de capital. El Estudio de Planificación de Inversión y Diseño del Sistema de Autobuses de Cero Emisiones desarrollará y creará estándares y mejores prácticas que serán fundamentales, a medida que la agencia continúa avanzando hacia una flota de autobuses 100% de cero emisiones.

"NJ TRANSIT, a través de este estudio, establecerá los estándares para las transformaciones en infraestructura, tecnología, flota y operaciones para su transición a autobuses de cero emisiones", dijo la comisionada del Departamento de Transporte de New Jersey y presidenta de la junta de NJ TRANSIT, Diane Gutiérrez-Scaccetti. "NJ TRANSIT se compromete a cumplir con su cronograma e hitos agresivos de implementación de autobuses de cero emisiones", añade.

"Este importante estudio aprobado por nuestra Junta es un importante paso adelante para nuestro programa de autobuses de cero emisiones, que ya está en marcha", dijo el presidente y director ejecutivo de NJ TRANSIT, Kevin S. Corbett. "NJ TRANSIT está comprometido con una transición responsable a una flota de autobuses 100 por ciento de cero emisiones para 2040. Estamos aprovechando nuestras relaciones con agencias pares nacionales e internacionales, a través de APTA (Asociación Americana de Transporte Público) y UITP (Asociación Internacional de Transporte Público), respectivamente, para asegurarnos de avanzar deliberadamente, en base a las mejores prácticas globales para lograr ese objetivo".

El contrato con ZEBGO/NJ, una empresa conjunta de WSP y STV, identificará las inversiones que son importantes para una

transformación exitosa de la red de autobuses. El contrato es por \$9.4 millones, más cinco por ciento para contingencias, sujeto a la disponibilidad de fondos.

Objetivos  
Entre los objetivos del estudio se encuentran:  
-Establecimiento del plan de despliegue de una flota 100% de cero emisiones.

-La creación de un "libro de jugadas" de prácticas, diseños estándar y especificaciones de construcción para flotas, equipos, tecnología y capacitación de cero emisiones, basado en las mejores prácticas globales, de manera de hacer de New Jersey un punto de referencia para la industria.

-Avance acelerado de proyectos y programas de capital importantes, que impulsan la preparación de la infraestructura, para recibir autobuses de cero emisiones.

El 17 de enero de 2020, el gobernador Murphy firmó la ley pública 2019, c.362, que estableció requisitos para que NJ TRANSIT avanzara hacia compras de autobuses de cero emisiones para 2032. Específicamente, todas las compras de autobuses de NJ TRANSIT realizadas a partir de diciembre de 2024 deben incluir al menos 10 por ciento de autobuses de cero emisiones, aumentando al 50 por ciento para diciembre de 2026 y al 100 por ciento para diciembre de 2032.

En octubre de 2021, la Junta de NJ TRANSIT aprobó la compra de ocho autobuses eléctricos a batería, que formarán parte de un despliegue limitado en la región de Camden, con base en el garaje de autobuses de Newton Avenue.

El proyecto Camden es la primera iniciativa de este tipo para NJ TRANSIT, que probará autobuses eléctricos a batería en condiciones reales, en rutas específicas de NJ TRANSIT. Esto proporcionará datos e información invaluable sobre los efectos del clima, el volumen de pasajeros, las condiciones de la carretera y otros factores en el rendimiento del autobús eléctrico a batería, incluida la distancia de viaje disponible entre recargas.

El proyecto también

revisará los recursos de infraestructura y el trabajo requerido para modernizar los garajes de autobuses de NJ TRANSIT, de manera de aceptar nuevas estaciones de carga y las fuentes de alimentación significativamente mayores necesarias para energizarlas.

El proyecto de modernización del garaje de autobuses se identificó como una necesidad de capital en el plan de capital de 5 años de NJ TRANSIT y está alineado con el compromiso de NJ TRANSIT de lograr una transición completa a una flota de autobuses 100 % sin emisiones para 2040 y cumplir con el cronograma incluido en el plan del gobernador Murphy, mandatos P.L.2019, c.362.

Como parte del progreso continuo en el ambicioso proyecto de modernización del garaje de autobuses, en marzo de 2022, la junta directiva de NJ TRANSIT aprobó un contrato de \$4,3 millones con AECOM para el 100 % de asistencia en el diseño final y la construcción de la infraestructura de carga del garaje Hilton en Maplewood, así como como un estudio de todo el sistema y una evaluación de la condición de los 16 garajes de autobuses de NJ TRANSIT para identificar las actualizaciones estructurales, de energía y servicios públicos y de tecnología de la información necesarias, así como otros elementos físicos, para respaldar los autobuses de cero emisiones.

Acerca de NJ TRANSIT  
NJ TRANSIT es el sistema de transporte público estatal más grande del país, el cual brinda más de 925,000 viajes entre semana en 253 rutas de autobús, tres líneas de tren ligero, 12 líneas de tren suburbano y a través del servicio de paratransito Access Link. Es el tercer sistema de tránsito más grande del país, con 166 estaciones de tren, 62 estaciones de tren ligero y más de 19,000 paradas de autobús que conectan los principales puntos de New Jersey, New York y Philadelphia.

**Diga  
Lo Lei En  
LA VOZ**  
www.lavoznj.com



### AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA INFORMATIVA DE NJ TRANSIT

De conformidad con la Sección 5 de la P.L. 1984 c.578 de SCDRTAP, NJ TRANSIT celebrará audiencias públicas para reunir información y recibir comentarios de partes interesadas en relación a los programas desarrollados conforme a lo dispuesto por la ley Senior Citizen & Disabled Residents Transportation Assistance Program (Programa de Ayuda de Transporte para los Residentes de Edad Avanzada y los Residentes con Discapacidad, SCDRTAP por sus siglas en inglés). Habrá tres (3) sesiones de audiencias informativas virtuales para cubrir las regiones del sur, centro y norte de Nueva Jersey.

El Programa de Ayuda de Transporte para los Residentes de Edad Avanzada y los Residentes con Discapacidad financia los gastos de capital, operativos y administrativos de los servicios adaptados para el uso de personas de edad avanzada y personas con **discapacidad coordinados** localmente. El programa también financia mejoras en la accesibilidad a las rutas fijas de autobús y al sistema ferroviario de NJ TRANSIT, la prestación de asistencia técnica a los condados y la administración del programa estatal.

Todos los materiales que se revisarán durante esta audiencia están disponibles en formatos accesibles a petición del interesado. Habrá subtítulo disponible para las personas con problemas de audición. Las personas que soliciten ayuda lingüística deben ponerse en contacto con el Servicio de atención al cliente llamando al 973-275-5555 al menos diez (10) días hábiles antes de la fecha de audiencia. Si prevé hacer uso de la palabra en alguna de estas audiencias virtuales, póngase en contacto con **Cecily Derrick a** HYPERLINK "mailto:cderrick@njtransit.com" **cderrick@njtransit.com** o deje su información de contacto enviando un mensaje de voz al 973-491-7772 antes del lunes **24 de octubre de 2022**.

Se invita al público a asistir a la audiencia del 3 de noviembre que figura más abajo, en cuyo momento tendrán la oportunidad de expresar sus puntos de vista en relación al Programa de Ayuda de Transporte para los Residentes de Edad Avanzada y los Residentes con Discapacidad. Para asegurar que todos los miembros del público tengan la oportunidad de ser escuchados, los comentarios se limitarán a tres (3) minutos. Se pueden enviar comentarios escritos para que consten en acta a Public Hearing Comments 2022, NJ TRANSIT, Local Programs & Community Transportation, One Penn Plaza East, 4<sup>th</sup> Floor, Newark, New Jersey 07105-2246 o por correo electrónico a **HYPERLINK "mailto:publichearings@njtransit.com" publichearings@njtransit.com** antes del **miércoles 26 de octubre de 2022**.

### AUDIENCIA PÚBLICA INFORMATIVA DEL PROGRAMA DE AYUDA DE TRANSPORTE PARA LOS RESIDENTES DE EDAD AVANZADA Y LOS RESIDENTES CON DISCAPACIDAD

FECHA: **Jueves 3 de noviembre de 2022**

Sesión 1: 5:00 pm – Región sur  
Sesión 2: 6:00 pm – Región central  
Sesión 3: 7:00 pm – Región norte

Conéctese desde su computadora o aplicación para dispositivo móvil – **HYPERLINK "https://teams.microsoft.com/join/19%3ameeting\_ODgwMDhiY2UtY2ZlZC00MmMyLWI1ZTltMjIwZTl3ZDZjMDNi%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%2215c7a12b-240a-455e-9cef-3cac02e3d42a%22%2c%22Oid%22%3a%228e28af13-5187-4d55-ae66-8ac967b728a3%22%7d"** Haga clic aquí para unirse a la reunión  
**HYPERLINK "tel:+18622944371,,625990084" \ " +1 862-294-4371 (número de pago) Estados Unidos, Newark**

ID de la conferencia telefónica: **787 448 380#**

**HYPERLINK "https://dialin.teams.microsoft.com/f0147cbe-dada-4644-b573-2278e30195cd?id=625990084" Buscar un número local** **HYPERLINK "https://mysettings.lync.com/pstnconferencing" \t "\_blank" Restablecer PIN**

Aquellas personas que tienen correo electrónico, deben escribir a **Cecily Derrick a** HYPERLINK "mailto:cderrick@njtransit.com" **cderrick@njtransit.com** antes del **lunes 24 de octubre de 2022** y recibirán en su correo electrónico el enlace para participar en la reunión por videoconferencia. Aquellas personas que no tienen acceso a una computadora personal, laptop, I-pad, tablet ni teléfono inteligente con correo electrónico deben usar el número de teléfono y el código de acceso al ID de conferencia indicado más arriba para conectarse a través de una llamada telefónica.

Con este aviso anual, también invitamos al público a revisar y formular observaciones sobre los Planes de Gestión Estatales (SMPs, por sus siglas en inglés) para los siguientes programas federales de subvenciones administrados por NJ TRANSIT.

Artículo 5310 de la FTA Movilidad mejorada de las personas mayores y de las personas con discapacidad

Artículo 5311 de la FTA Programa por fórmula para áreas no urbanizadas para áreas rurales

Se pueden encontrar estos programas para su revisión y comentarios en el sitio web de S-Rides **HYPERLINK "https://s-rides.njtransit.com" https://s-rides.njtransit.com**. (Haga clic en el enlace Documents). A petición del interesado, se pueden obtener copias de los planes de gestión estatales llamando al 973-491-7772 o enviando una carta a NJ TRANSIT, Local Programs & Minibus Support Department, 4<sup>th</sup> floor, One Penn Plaza East, Newark, NJ 07105-2246. Se pueden enviar comentarios a la dirección anterior o por correo electrónico a **HYPERLINK "mailto:SRIDES@njtransit.com" SRIDES@njtransit.com**.

En esta audiencia **NO** se dará una actualización sobre Access Link paratransit. Access Link celebra foros de clientes distintos. Si tiene cualquier pregunta sobre los foros o el servicio de Access Link, envíe un correo electrónico a **HYPERLINK "mailto:adaservices@njtransit.com" adaservices@njtransit.com** o llame a Access Link al 973-491-4224 (elija la opción 5 para los representantes de atención al cliente) o al TT 1- 800-955-6765.

TÍTULO VI AVISO A LOS BENEFICIARIOS: NJ TRANSIT opera sus programas y servicios sin distinción de raza, color u origen nacional de conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, en su forma enmendada. Cualquiera que piense que ha sido discriminado en función de su raza, color u origen nacional o desee obtener información adicional con respecto a las obligaciones de NJ TRANSIT bajo el Título VI, puede llamar al Servicio de atención al cliente de NJ TRANSIT al 973-275-5555. También se pueden presentar quejas o hacer consultas por escrito enviándolas a NJ TRANSIT Customer Service - Title VI, One Penn Plaza East, Newark, NJ 07105. Las quejas deben presentarse en un plazo de 180 días de la presunta discriminación.