

NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION SOLICITUD PARA ASISTENCIA FINANCIERA FEDERAL PARA EL AÑO FISCAL 2014

La New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), según las provisiones de la Ley de Igualdad en la Eficacia, Flexibilidad, Responsabilidad y Seguridad del Transporte: Un Legado para los Usuarios (SAFETEA-LU- siglas en inglés de "Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users") y bajo las provisiones de "Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP-21)", notifica su intención de solicitar ayuda financiera federal para el Año Fiscal Federal 2014 y los fondos transferidos del Año Fiscal Federal anterior para los programas siguientes: \$407.07 millones bajo la provisión "49 U.S.C. Section 5307" para fines operativos y ayuda monetaria; \$161.92 millones bajo la provisión "Section 5337 "State of Good Repair"; \$36.31 millones bajo la "Section 5310 Elderly and Persons with Disabilities Bus Purchase Program (Programa de transporte en autobús para personas ancianas y discapacitadas); "Section 5316 Job Access and Reverse Commute (JARC)" (programa de acceso y regreso del centro de trabajo); "Section 5317 New Freedom"; y "Section 5311 Rural Transportation Program" (programas para el transporte a zonas rurales); \$37.50 millones bajo la "Section 5339 Bus and Bus Facilities"; y \$254.10 millones de la Autoridad Federal de Carreteras (Federal Highway Authority); y \$303.77 millones bajo la "Section 5324 Public Transportation Emergency Relief" (Auxilio de Emergencia al Transporte Público) hacia un total de \$1,200.67 billones.

Los fondos federales en operación serán proporcionados, como es requerido, con los fondos provistos por el Estado de New Jersey y destinatarios locales locales conformes con las guías Federales y Estatales. NJ TRANSIT intenta proveer su parte del capital no proveniente del gobierno Federal mediante créditos de los ingresos de peaje. El programa Federal del Año Fiscal Federal 2014 se describe de la manera siguiente:

PROGRAMA FEDERAL AÑO FISCAL 2014

Propuesta de Programa de Fórmula de Zona de Urbanización Sección 5307 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Mantenimiento/Actualizar Señales/Paradas de Autobuses (TE/ATI)	1.24
Material de Rodante de Autobuses (Cruisers)	5.10
Reconstrucción de Estación de Trenes de Elizabeth	13.50
Frank Lautenberg Ground Transportation	2.00
Desconexión en Lackawanna	2.71
Servicio de Deuda de Material Rodante Rieles Ligeros (HBLRT-MOS II)	27.74
Programa Autobuses Locales Cumberland County	1.08
Apoyo a Operaciones Locales de Shuttle East Windsor Community	0.20
Mejoras Estación de Lyndhurst ADA	4.00
Mejora Penn Station Newark	3.30
Proyecto de Plataforma de Alto Nivel ADA en Perth Amboy	7.58
Mantenimiento Preventivo de Autobuses	124.75
Mantenimiento Preventivo de Rieles	38.88
Servicio de Deuda de Material Rodante (Comet Vs) (265 vagones)	36.90
Servicio de Deuda de Material Rodante (Diesel Loco) (33)	0.41
Servicio de Deuda de Material Rodante (Locomotoras Doble Potencia)(22)	11.28
Servicio de Deuda de Material Rodante (Locomotoras Eléctricas ALP-46)(29)	51.49
Renovación de Señales	15.09
Mejoras en Accesos a Penn Station New York	59.82
Total	\$407.07

Propuesta de Programa State of Good Repair" Sección 5337 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Mantenimiento Preventivo de Rieles	\$161.92
Total	\$161.92

Propuesta de Programas Sección 5310, 5311, 5316, 5317 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Compra de Autobuses para Ancianos y Discapacitados	11.05
Mejorar Movilidad de Ancianos y Personas con Discapacidades	11.03
Comité de Acceso a/y Regreso del Trabajo	3.67
Programa New Freedom	3.01
Programa de Transporte a Zonas Rurales	7.55
Total	\$36.31

Propuesta de Programa Sección 5339 de Autobuses (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Material Rodante de Autobuses	8.01
Señales de Autobuses y Paradas (ATI)	1.00
Reconstrucción Estación Internacional de Elizabeth	8.90
Frank Lautenberg Ground Transportation	2.00
Expansión Howell Garage CNG Fill Station	2.50
Proyecto de Plataforma de Alto Nivel ADA en Perth Amboy	8.31
South Jersey Bus Rapid Transit	6.78
Total:	\$37.50

Propuesta de la Federal Highway Authority (FHWA) (En Millones de Dólares)

PROYECTO	FEDERAL
Ruta de Autobus 655	0.43
Extensión de Vehículos de Rieles Ligeros	47.00
Compra Autobus Local Atlantic County	0.12
Compra Autobus Local Atlantic County/Unidad Móvil de Despacho	0.03
Compra Autobus Local Camden County	0.30
Compra Autobus Local Cape May	0.30
Compra Autobus Local Gloucester County	0.23
Intercambio Local con Mercer County	0.20
Proyectos de Asistencia de Operación Autobuses Locales NJTPA	1.49
Compra Autobus Local SJTA	0.50
Mejoras Estación Lyndhurst ADA	0.50
Estación de Lyndhurst (Transportation Alternative Program)	1.00
Proyecto de Plataforma de Alto Nivel (ATI) en Perth Amboy	0.50
Mantenimiento Preventivo de Autobuses	77.00
Mantenimiento Preventivo de Rieles	99.50
Material Rodante de Rieles (Vagones de Múltiples Niveles)	25.00
Total:	\$254.10

PROGRAMA FEDERAL AÑO FISCAL 2014 Propuesta Sección 5324 Ayuda de Urgencia al Transporte Público (En Millones de Dólares)

PROYECTO	FEDERAL
Proyectos de Restauración y Reparación Sandy	303.77
Total:	\$303.77

GRAN TOTAL

\$1,200.67

A. Adquisición de Propiedad/Aspectos Ambientales, Económicos y Sociales

Cualquier adquisición de propiedad o relocalización que sea requerida se conducirá en acorde con las provisiones y requisitos regulatorios asignados por la ley. De acuerdo a lo mandatorio, los aspectos sociales, económicos, ambientales y de relocalización serán investigados. Si es requerido según las leyes y regulaciones aplicables, cualquier hallazgo interino puede presentarse en una audiencia pública futura y se solicitará más comentario del público. Previo a la implementación de cualquiera y a la extensión requerida de estos proyectos, NJ TRANSIT preparará una Evaluación Ambiental o Declaración del Impacto Ambiental, de acuerdo a las regulaciones Federales. La disponibilidad de este documento se dará a conocer mediante la publicación de un aviso como éste. NJ TRANSIT se registrará por todos los estatutos y regulaciones Federales que afecten las propiedades elegibles para o en el Registro Nacional de Lu-

Gobernadores de New Jersey y New York alertan sobre amenazas terroristas

Por
Rafael Domiciano

New York, NY- Los gobernadores de New Jersey y New York anunciaron este mes de septiembre que están actualizando todos los procedimientos de seguridad y protección para combatir las amenazas terroristas.

Tanto el gobernador Andrew Cuomo (New York) como el de New Jersey (Chris Christie) admitieron que están alarmados porque según ellos existe una "intensificación indiscutible" de la actividad terrorista. Estos anuncios se produjeron durante rueda de prensa donde participaron el alcalde de Nueva York, Bill De Blasio, el secretario de seguridad nacional Jeh Johnson y otros funcionarios de seguridad.

Christie dijo que entiende "la gravedad y la intensidad de la amenaza que ahora nos enfrentamos."

"Pasé siete años como fiscal federal en el período inmediatamente posterior al 11 de septiembre y por eso soy muy consciente de lo que se ha hecho durante esos siete años y lo que se dejó por hacer", dijo Christie. "Tenemos que



Chris Christie

asegurarnos de que estamos a la vanguardia en esto."

Los funcionarios no mencionaron ninguna amenaza específica, aunque Johnson dijo que está preocupado por amenazas internas y dijo que el Estado Islámico, donde Estados Unidos está llevando a cabo una campaña de bombardeos, se ha convertido en "más sofisticada".

Los organismos que se ocupan de esta revisión de los procedimientos de seguridad y protección anti terrorista incluye más de 10 agencias entre los dos estados. En ese grupo aparecen el Superintendente de la Policía Estatal Rick Fuentes y el director en New Jersey de Seguridad Nacional Christopher Rodriguez. Por su parte en New York se encuen-



Andrew Cuomo

tra el Superintendente de la Policía Estatal Joseph D'Amico y el comisionado de Seguridad Nacional Jerome Hauer.

"Teniendo en cuenta la realidad de las nuevas amenazas vamos a hacer todo lo posible como líderes de la región para asegurar que estemos trabajando juntos, preparados, y en capacidad de responder con eficacia cuando sea necesario para proteger a nuestro pueblo, nuestra infraestructura crítica, y nuestros centros de comercio y negocios", dijo Christie en un comunicado. "Ya fuimos un blanco del terrorismo una vez y sabemos que nuestra seguridad y preparación son absolutamente esenciales para nuestra región. Estaremos vigilantes para asegurarnos de que tengamos protocolos efica-

ces para cooperar continuamente unos con otros y trabajar mano-en-mano en estos esfuerzos".

Entre las nuevas medidas que entraran en vigor aparecen incrementar la seguridad en lugares como los aeropuertos La Guardia, John F. Kennedy y estaciones de tren como Penn Station, Grand Central y las rutas del Metro-North y el Long Island Rail Road.

También habrá mayor inspección de bolsas y mochilas con perros en terminales de transporte, además de vigilancia en los accesos a túneles y puentes. En el caso de Nueva Jersey se supo que el servicio del PATH también aumentará su vigilancia.

La Gran Manzana y muchas zonas de New Jersey continúan siendo un blanco terrorista de alto perfil en tanto que es destino turístico y centro de negocios y comercio.

"Cuando tiene que ver con seguridad pública, nuestra responsabilidad es estar listos y anticipar lo peor", declaró Cuomo. "Los neoyorquinos pueden descansar a sabiendas de que la seguridad pública es nuestra prioridad".

Congresista Pallone gestiona \$630 millones para NJ Transit

WASHINGTON, DC - El congresista Frank Pallone anunció que NJ Transit recibirá más de \$630 millones en fondos federales para proyectos en el condado de Middlesex.

Estas subvenciones, que están siendo proporcionadas por el Departamento de

Transporte de Estados Unidos (DOT) a través de la Administración Federal de Tránsito (FTA), han sido posibles gracias al paquete que gestionó Pallone en el Congreso a fin de ayudar a New Jersey a recuperarse de los estragos de la tormenta Sandy.

Estos proyectos fueron

seleccionados de forma competitiva y los aporta la FTA en el marco del llamado Hurricane Sandy Resiliency program. La iniciativa y su financiación está concebida para proteger la infraestructura de transporte público que haya sido reparado o reconstruido tras el paso del huracán

Sandy o en riesgo de ser dañado o destruido por un desastre natural.

"Un fuerte sistema de transporte es fundamental para nuestra economía y para nuestra vida cotidiana aquí en New Jersey", dijo el congresista Pallone. "Estas subvenciones permitirán mejoras significativas en el condado de Middlesex pues ayudarán a modernizar la infraestructura. Tenemos pues una oportunidad única para mejorar la infraestructura pública en nuestro estado con el objetivo de que pueda enfrentar tormentas futuras. Quiero agradecer al Departamento de Transporte por esta importante inversión para nuestra comunidad".

La primera asignación de \$184,493,910.00 se utilizarán específicamente para proyectos como el Delco Lead Safe Haven Storage y el Re-Inspection Facility Project en la ciudad de New Brunswick. El proyecto Safe Haven permitirá construir una instalación que albergará a los trenes cuando haya un mal tiempo o tormentas. Durante el huracán Sandy muchos patios de ferrocarril fueron inundados y cientos de vagones sufrieron daños. La segunda asignación aporta \$446,312,465.00 en fondos federales a NJ Transit para el llamado Raritan River Draw-bridge Replacement Project. Este último puente levadizo conecta South Amboy y Perth Amboy.

gares Históricos.

B. Planificación General

Los proyectos de NJ TRANSIT se desarrollan en coordinación con las siguientes organizaciones de planificación: The North Jersey Transportation Planning Authority, la cual es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO siglas en inglés) designada para el área urbanizada del Noreste de New Jersey; Delaware Valley Regional Planning Commission, la cual es la MPO designada para los condados de Camden, Mercer, Burlington, y Gloucester; y South Jersey Transportation Planning Organization, la cual es la MPO designada para los condados de Cumberland, Salem, Atlantic y Cape May. Las MPO sirven de foros donde se toman las decisiones legales concernientes a los proyectos propuestos. Los proyectos se desarrollan consultando con los oficiales locales electos, ciudadanos interesados, y proveedores de servicios de autobuses privados.

C. Participación de la Empresa Privada

Mediante un exhaustivo proceso de planificación de las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO - siglas en inglés), y una constante comunicación con la Oficina de Asuntos Privados de NJ TRANSIT, NJ TRANSIT continua discutiendo con las empresas de transporte privadas su participación en el programa capital. En adición, NJ TRANSIT promueve, a la máxima extensión posible, la participación del sector privado en el desarrollo e implementación del transporte público en el Estado de New Jersey.

D. "Senior Citizens" y Personas Discapacitadas

Los servicios provistos serán consecuentes con el programa de reducción en el precio de los pasajes para trenes y autobuses interestatales e intraestatales de NJ TRANSIT para "senior citizens" y personas con impedimentos. Se hará todo esfuerzo razonable para planificar y diseñar elementos para el programa utilizando las instalaciones generalmente disponibles al público tomando en consideración las necesidades especiales de los "senior citizens" y las personas con impedimentos.

E. Aporte del Público

NJ TRANSIT invita al público para ofrecer sus comentarios sobre los proyectos antes mencionados. Petición de información adicional sobre el programa o proyectos de NJ TRANSIT, comentarios por escrito y/o solicitar una audiencia, puede enviarse a Joyce J. Zuczek, Acting Board Secretary, Office of the Secretary of the Board, NJ Transit, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 no más tarde del 17 de Octubre, 2014.

En base a los comentarios e información recibidos en respuesta a este aviso, NJ TRANSIT puede modificar el programa mencionado antes de su presentación final a la Administración Federal del Tránsito (FTA) y tomará una determinación en acuerdo con las regulaciones de la FTA, sobre si se requiere o no una audiencia pública. La lista de los proyectos presentados al principio de este aviso será la lista final de los proyectos a no ser que se notifique lo contrario de la misma manera que se hizo en este aviso público.

Veronique Hakim
Executive Director
New Jersey Transit Corporation