

NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION PETICION PARA ASISTENCIA FINANCIERA FEDERAL PARA EL AÑO FISCAL 2014

La New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), según las provisiones de la Ley de Igualdad en la Eficacia, Flexibilidad, Responsabilidad y Seguridad del Transporte: Un Legado para los Usuarios (SAFETEA-LU- siglas en inglés de "Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users") y bajo las provisiones de "Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP-21)", notifica su intención de solicitar ayuda financiera federal para el Año Fiscal Federal 2014 y los fondos transferidos del Año Fiscal Federal anterior para los programas siguientes: \$407.07 millones bajo la provisión "49 U.S.C. Section 5307" para fines operativos y ayuda monetaria; \$161.92 millones bajo la provisión "Section 5337 "State of Good Repair"; \$36.31 millones bajo la "Section 5310 Elderly and Persons with Disabilities Bus Purchase Program (Programa de Transporte en autobús para personas ancianas y discapacitados); "Section 5316 Job Access and Reverse Commute (JARC)" (programa de acceso y regreso del centro de trabajo); "Section 5317 New Freedom"; y "Section 5311 Rural Transportation Program" (programas para el transporte a zonas rurales); \$37.50 millones bajo la "Section 5339 Bus and Bus Facilities"; y \$254.10 millones de la Autoridad Federal de Carreteras (Federal Highway Authority); y \$303.77 millones bajo la "Section 5324 Public Transportation Emergency Relief" (Auxilio de Emergencia al Transporte Público) hacia un total de \$1,200.67 millones.

Los fondos federales en operación serán equiparados, como es requerido, con los fondos provistos por el Estado de New Jersey y recipientes locales conformes con las guías Federales y Estatales. NJ TRANSIT intenta proveer su parte del capital no proveniente del gobierno Federal mediante créditos de los ingresos de peaje. El programa Federal del Año Fiscal Federal 2014 se describe de la manera siguiente:

PROGRAMA FEDERAL AÑO FISCAL 2014

Propuesta de Programa de Fórmula de Zona de Urbanización Sección 5307 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Mantenimiento/Actualizar Señales/Paradas de Autobuses (TE/ATI)	1.24
Material de Rodante de Autobuses (Cruisers)	5.10
Reconstrucción de Estación de Trenes de Elizabeth	13.50
Frank Lautenberg Ground Transportation	2.00
Desconexión en Lackawanna	2.71
Servicio de Deuda de Material Rodante Rieles Ligeros (HBLRT-MOS II)	27.74
Programa Autobuses Locales Cumberland County	1.08
Apoyo a Operaciones Locales de Shuttle East Windsor Community	0.20
Mejoras Estación de Lyndhurst ADA	4.00
Mejora Penn Station Newark	3.30
Proyecto de Plataforma de Alto Nivel ADA en Perth Amboy	7.58
Mantenimiento Preventivo de Autobuses	124.75
Mantenimiento Preventivo de Rieles	38.88
Servicio de Deuda de Material Rodante (Comet Vs) (265 vagones)	36.90
Servicio de Deuda de Material Rodante (Diesel Loco) (33)	0.41
Servicio de Deuda de Material Rodante (Locomotora Doble Potencia)(22)	11.28
Servicio de Deuda de Material Rodante (Locomotora Eléctrica ALP-46)(29)	51.49
Renovación de Señales	15.09
Mejoras en Accesos a Penn Station New York	59.82
Total	\$407.07

Propuesta de Programa State of Good Repair" Sección 5337 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Mantenimiento Preventivo de Rieles	\$161.92
Total	\$161.92

Propuesta de Programas Sección 5310, 5311, 5316, 5317 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Compra de Autobuses para Ancianos y Discapacitados	11.05
Mejorar Movilidad de Ancianos y Personas con Discapacidades	11.03
Comité de Acceso a/y Regreso del Trabajo	3.67
Programa New Freedom	3.01
Programa de Transporte a Zonas Rurales	7.55
Total	\$36.31

Propuesta de Prorama Sección 5339 de Autobuses (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Material Rodante de Autobuses	8.01
Señales de Autobuses y Paradas (ATI)	1.00
Reconstrucción Estación Internacional de Elizabeth	8.90
Frank Lautenberg Ground Transportation	2.00
Expansión Howell Garage CNG Fill Station	2.50
Proyecto de Plataforma de Alto Nivel ADA en Perth Amboy	8.31
South Jersey Bus Rapid Transit	6.78
Total:	\$37.50

Propuesta de la Federal Highway Authority (FHWA) (En Millones de Dólares)

PROYECTO	FEDERAL
Ruta de Autobus 655	0.43
Extensión de Vehículos de Rieles Ligeros	47.00
Compra Autobus Local Atlantic County	0.12
Compra Autobus Local Atlantic County/Unidad Móvil de Despacho	0.03
Compra Autobus Local Camden County	0.30
Compra Autobus Local Cape May	0.30
Compra Autobus Local Gloucester County	0.23
Intercambio Local con Mercer County	0.20
Proyectos de Asistencia de Operación Autobuses Locales NJTPA	1.49
Compra Autobus Local SJTA	0.50
Mejoras Estación Lyndhurst ADA	0.50
Estación de Lyndhurst (Transportation Alternative Program)	1.00
Proyecto de Plataforma de Alto Nivel (ATI) en Perth Amboy	0.50
Mantenimiento Preventivo de Autobuses	77.00
Mantenimiento Preventivo de Rieles	99.50
Material Rodante de Rieles (Vagones de Múltiples Niveles)	25.00
Total:	\$254.10

PROGRAMA FEDERAL AÑO FISCAL 2014

Propuesta Sección 5324 Ayuda de Urgencia al Transporte Público (En Millones de Dólares)

PROYECTO	FEDERAL
Proyectos de Restauración y Reparación Sandy	303.77
Total:	\$303.77

GRAN TOTAL **\$1,200.67**

A. Adquisición de Propiedad/Aspectos Ambientales, Económicos y Sociales

Cualquier adquisición de propiedad o relocalización que sea requerida se conducirá en acorde con las provisiones y requisitos regulatorios asignados por la ley. De acuerdo a lo mandatorio, los aspectos sociales, económicos, ambientales y de relocalización serán investigados. Si es requerido según las leyes y regulaciones aplicables, cualquier hallazgo interino puede presentarse en una audiencia pública futura y se solicitará más comentario del público. Previo a la implementación de cualquiera y a la extensión requerida de estos proyectos, NJ TRANSIT preparará una Evaluación Ambiental o Declaración del Impacto Ambiental, de acuerdo a las regulaciones Federales. La disponibilidad de este documento se dará a conocer mediante la publicación de un aviso como éste. NJ TRANSIT se registrará por todos los estatutos y regulaciones Federales que afecten las propiedades elegibles para o en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Policía de West New York será severa con choferes ebrios

West New York, NJ- Las autoridades policiales de West New York están tomando medidas energéticas contra los choferes ebrios en el marco de la campaña Drive Sober or Get Pulled Over que se realiza alrededor del llamado Labor Day.

La iniciativa, que incluye controles de alcoholemia y patrullaje itinerantes por parte de los agentes de West New York, comenzó el 14 de agosto y finalizó el primero de septiembre.

En esos días los policías del municipio estuvieron más atentos que nunca y capturarán a choferes sospechosos de haber bebido alcohol.

La campaña Drive Sober or Get Pulled Over es de carácter

nacional y fue diseñada para crear conciencia sobre los peligros que implica beber alcohol a la hora de manejar un carro. La iniciativa se apoya en todo tipo de recursos: despliegue de más policías, y herramientas de educación pública, incluidos carteles, pancartas y señales de visualización.

Inaugurado en 1999, el programa sobre todo enfatiza en prevenir accidentes durante la temporada de viajes de verano, incluido el período de vacaciones del Día del Trabajo.

"Más de 10 mil personas mueren en Estados Unidos cada año por culpa de accidentes provocados por choferes en estado de ebriedad. Conducir ebrio es

imprudente y evitable", dijo Gary Poedubicky, director en funciones de la división de seguridad de tráfico de carreteras. "Durante esta campaña las agencias de policía en New Jersey estarán enviando un mensaje claro: si los choferes son descubiertos manejando ebrios serán arrestados de inmediato".

En 2013 los fallecidos en accidentes automovi-

lísticos causados por choferes ebrios representaron el 22% de todas las muertes ocasionadas por accidentes de tráfico en New Jersey. Como parte de la iniciativa, la División de Seguridad en las Carreteras otorga además subvenciones a las agencias locales del orden público de todo el estado para ejecutar la campaña de dos semanas.

Oficiales del Sheriff del Condado de Union capturan a fugitivo

Elizabeth, NJ -El Sheriff interino del Condado de Union, Joseph Cryan, anunció la captura de un fugitivo que las autoridades buscaban desde el año 2008.

El individuo se nombra Charles Riccio, quien fue arrestado por Oficiales del Sheriff en East Rutherford.

Riccio, de 37 años, se había mantenido prófugo todo ese tiempo y jamás se presentó ante los jueces tras ser acusado de embolsarse pagos en efectivo por valor de 36 mil dólares.

A él se le acusa de manipular los recibos de compra mientras dirigía el Value Furniture Mat-

tress Warehouse durante los años 2007 y 2008.

Los oficiales del Sheriff pudieron localizar a Riccio luego de conocer que el sujeto había regresado recientemente a New Jersey desde Las Vegas. Él fue puesto bajo custodia sin incidentes.

El Sheriff interino Cryan señaló asimismo que Riccio tiene otras órdenes de detención en los condados de Hudson y Ocean. Ahora permanece encarcelado sin fianza.

Quienes apresaron a Riccio fueron los oficiales Richard Hugelmeier, George Gyure y el sargento Carlo Caparruva.

Cierran Calles en condado de Union por reparaciones de PSE&G

Newark, NJ- La empresa PSE&G anunció que esta realizando una serie de mejoras y reparaciones en sus instalaciones de transmisión eléctrica subterránea dentro del condado de Union. El propósito de esta actualización es su infraestructura es

seguir garantizando un servicio confiable y seguro para los residentes de la zona y los dueños de negocios. El circuito que se esta actualizando comprende a la subestación de Springfield Rd, que ofrece energía en zonas de Union, Kenilworth, Roselle Park y Cranford.

Los trabajos se realizarán de forma intermitente entre septiembre y diciembre del 2014.

Los sitios concretos donde se realizarán las reparaciones son lo siguientes:

1-Union: A final de Iorio Ct. y en la Rt 22 cerca N. Michigan Ave.

2- Kenilworth: En la N. Michigan Ave cerca de Via Vitale, Jefferson Ave., y Fairfield Ave.

3-Roselle Park: Cerca de Colfax Ave. y Woodside Rd.

4-Cranford: En South Ave E, cerca Aldene Rd.

Para acelerar los trabajos PSE&G ha programado horarios extendidos de labor (24 horas) lunes a viernes. En algunos casos trabajarán fines de semana.

Algunas fechas y horarios de reparaciones son aún provisionales y sujetos a variaciones por cuestiones técnicas o climáticas o meteorológico. Habrá cierres de calles, carreteras y también posibles desvíos.

Se recomienda a los automovilistas usar rutas alternas durante el trabajo. La policía estará para supervisar las nuevas rutas de tráfico.



Descuentos inesperados. Ahorro inmediato.

Con Discount Double Check® recibes los descuentos que te corresponden.

Como agente de State Farm®, reviso tu póliza para encontrar descuentos que no te esperas. Así, podrías ahorrar cada vez más. ¡Es como encontrar dinero! Como un buen vecino State Farm está ahí®. **MEJORA TU ESTADO®. LLÁMAME HOY.**

Joe Brogan LUTC NQA CLU, Agent
599 Broadway
Bayonne, NJ 07002
Bus: 201-339-8100
www.joebrogan.net
Hablamos Español



Las pólizas, formularios y notificaciones de State Farm están escritos en inglés.
1304013 State Farm, Bloomington, IL.

B. Planificación General

Los proyectos de NJ TRANSIT se desarrollan en coordinación con las siguientes organizaciones de planificación: The North Jersey Transportation Planning Authority, la cual es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO siglas en inglés) designada para el área urbanizada del Noreste de New Jersey; Delaware Valley Regional Planning Commission, la cual es la MPO designada para los condados de Camden, Mercer, Burlington, y Gloucester; y South Jersey Transportation Planning Organization, la cual es la MPO designada para los condados de Cumberland, Salem, Atlantic y Cape May. Las MPO sirven de foros donde se toman las decisiones legales concernientes a los proyectos propuestos. Los proyectos se desarrollan consultando con los oficiales locales electos, ciudadanos interesados, y proveedores de servicios de autobuses privados.

C. Participación de la Empresa Privada

Mediante un exhaustivo proceso de planificación de las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO - siglas en inglés), y una constante comunicación con la Oficina de Asuntos Privados de NJ TRANSIT, NJ TRANSIT continua discutiendo con las empresas de transporte privadas su participación en el programa capital. En adición, NJ TRANSIT promueve, a la máxima extensión posible, la participación del sector privado en el desarrollo e implementación del transporte público en el Estado de New Jersey.

D. "Senior Citizens" y Personas Discapacitadas

Los servicios provistos serán consecuentes con el programa de reducción en el precio de los pasajes para trenes y autobuses interestatales e intraestatales de NJ TRANSIT para "senior citizens" y personas con impedimentos. Se hará todo esfuerzo razonable para planificar y diseñar elementos para el programa utilizando las instalaciones generalmente disponibles al público tomando en consideración las necesidades especiales de los "senior citizens" y las personas con impedimentos.

E. Aporte del Público

NJ TRANSIT invita al público para ofrecer sus comentarios sobre los proyectos antes mencionados. Petición de información adicional sobre el programa o proyectos de NJ TRANSIT, comentarios por escrito y/o solicitar una audiencia, puede enviarse a Joyce J. Zuczek, Acting Board Secretary, Office of the Secretary of the Board, NJ Transit, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 no más tarde del 17 de Octubre, 2014.

En base a los comentarios e información recibidos en respuesta a este aviso, NJ TRANSIT puede modificar el programa mencionado antes de su presentación final a la Administración Federal del Tránsito (FTA) y tomará una determinación en acuerdo con las regulaciones de la FTA, sobre si se requiere o no una audiencia pública. La lista de los proyectos presentados al principio de este aviso será la lista final de los proyectos a no ser que se notifique lo contrario de la misma manera que se hizo en este aviso público.

Veronique Hakim
Executive Director
New Jersey Transit Corporation