

Senador Menéndez apoya ampliación de trenes ligeros en New Jersey

Jersey City, NJ- El senador Robert Menéndez, funcionarios de la Administración de Transporte Federal, y ejecutivos de la Autoridad de Planificación de Transporte de New Jersey, este mes de septiembre subieron a bordo de un tren ligero sistema Hudson-Bergen Light Rail para interesante recorrido.

¿Cual fue el objetivo del viaje? Pues que los funcionarios federales entendieran la necesidad de extender esa línea ferroviaria hasta la zona costera de Jersey City.

Los funcionarios también visitaron el extremo norte de la línea en North Bergen y hablaron sobre los planes de extenderlo a 10 millas al norte de Englewood.

“Lo que queríamos era que la Administración de Transporte Federal viera lo que se ha logrado con esta línea de tren ligero, por qué tiene sentido extenderla, y por qué merece una financiación”, explicó Menéndez, durante una conferencia de prensa.

La ampliación del proyecto costaría unos 2 mil millones de dólares y New Jersey se dispone a solicitar tal financiación a la Administración de Transporte Federal.

Esta última agencia ya ha aportado grandes sumas a otros estados recientemente para proyectos de transporte pero New Jersey no ha recibido nada todavía.

El proyecto con más posibilidades de obtener una financiación sería el de una extensión de un cuarto de milla entre Jersey City y el río Hackensack. Ese proyecto ya ha recibido la autorización ambiental.

“Esto es lo más fácil de construir”, dijo Menéndez.

En mayo del 2013 NJ Transit aprobó \$3 millones para la firma Jacobs Engineering, con sede en Morristown, para que terminara el estudio del impacto ambiental relacionado con la ampliación de la línea (10 millas) hasta North Bergen, y extendiendo la línea hasta el Hospital de Englewood.

Esta propuesta exige la construcción de siete nuevas estaciones, en la calle 91 en North Bergen, y en Ridgefield, Palisades Park, Leonia, y dos en Englewood.

Thomas DeGuise, el ejecutivo del Hudson County y presidente de la Autoridad de Planificación de Transporte del Norte de New Jersey, dijo que se ha reunido con funcionarios

del condado de Bergen para aconsejarles que trataran de construir un tren ligero con una sola parada.

Parte del recorrido encabezado por Menéndez también se hizo para mostrar lo construido o en proceso de construcción a lo largo de la línea y también hablar de la posibilidad de levantar hasta 8.200 viviendas en la zona aprovechando unos 96 acres en la zona costera de Jersey City. La obra incluye una estación para trenes ligeros

Para ambos proyectos el estado de New Jersey tendría que equipar (match) el dinero que aportaría el gobierno federal, dijo Menéndez. Esto implica por tanto la previa autorización del llamado federal Highway Trust Fund y del estatal Transportation Trust Fund.

Los trabajos ambientales en la extensión de la ruta 440 ya está completo y el costo total de la construcción se estima en \$213,9 millones, dijo Jennifer Nelson, portavoz de NJ Transit.

“Ambos proyectos son considerados de alta prioridad para la NJ Transit, si nuevas fuentes de financiación pueden ser aseguradas”, dijo Nelson.

Inicia Gira Nacional de las Reliquias de Santa Maria Goretti

El lunes 21 de septiembre, la Basílica Católica del Sagrado Corazón – la iglesia principal de la Arquidiócesis de Newark – será la primera parada de la gira nacional de las Reliquias de Santa María Goretti – la Pequeña Santa de la Gran Misericordia.

La gira, diseñada como introducción a las observaciones del Extraordinario Santo Año de la Misericordia, tendrá lugar del 21 de septiembre al 13 de noviembre, y visitará 16 estados y 25 diócesis en el país. Es la primera vez que las Reliquias de Santa María Goretti, una santa inmensamente popular, han viajado a los Estados Unidos, y solamente la segunda vez que han salido en peregrinación fuera de su tierra nativa de Italia.

El día 21, los fieles tendrán amplia oportunidad de visitar y venerar las reliquias. Las puertas de la catedral basílica abrirán a las 9 AM y se mantendrán abiertas hasta las 11 PM. El calendario completo del día será:

9 AM – 7 PM Veneración
7 PM – Celebración de la misa
8 PM – 11 PM Veneración

Presentaciones de la vida y virtudes de Santa María Goretti, la persona más joven (murió a

los 11 años) al ser canonizada por la Iglesia, también están programadas para el día.

Comentando sobre la visita de las reliquias de Santa María Goretti a la arquidiócesis, el Reverendo John J. Myers, arzobispo de Newark dijo: “Estamos profundamente honrados y bendecidos que el público de esta arquidiócesis, y todo New Jersey, tengan oportunidad de honrar y acercarse a esta notable santa cuya virtud más grande fue su capacidad inquebrantable de perdonar. El perdón y la misericordia están en el centro de la fe cristiana – lo que creemos y enseñamos cada día.”

“También es importante notar,” continuó el Arzobispo, “que la diócesis de Newark es doblemente bendecida al ser la primera parada en la peregrinación de las Reliquias de Santa María. Como tantos millones de inmigrantes a los Estados Unidos en la primera parte del siglo XX, los miembros de la familia de Santa María abandonaron Italia para empezar nuevas vidas en los Estados Unidos. Ellos se asentaron en New Jersey y algunos miembros de su familia todavía viven en las inmediaciones de la arquidiócesis.”

Santa María Goretti es la santa más joven canonizada por la

Iglesia Católica. Ella murió trágicamente el 6 de julio de 1902 a los 11 años de edad.

El 24 de junio de 1950, el Papa Pío XII declaró a María Goretti como santa de la Iglesia Católica. Más de 50.000 personas estuvieron presentes en su canonización, que fue la primera en tener lugar en la plaza de San Pedro porque la multitud era muy

grande para la Basílica de San Pedro.

La Catedral Basílica del Sagrado Corazón está localizada en el número 89 de la Calle Ridge en Newark. Para más información sobre Santa María Goretti y el viaje de peregrinación, visite

a

www.MariaGoretti.com

Diga Lo Lei en LA VOZ

Muchos seguros en uno.

Un seguro para muchos.



Conrado Arroyo, Agent
360 Chestnut Street
Newark, NJ 07105
Bus: 973-274-1000
www.conradoarroyo.com
conrado@conradoarroyo.com
Se habla español

Más de 40 millones de conductores escogen a State Farm® por su variedad de seguros y cantidad de descuentos. Déjame enseñarte cuáles son los que se aplican en tu caso.

Como un buen vecino State Farm está ahí.® MEJORA TU ESTADO. LLÁMAME HOY.

State Farm™

Las pólizas, formularios y notificaciones de State Farm® están escritos en inglés. State Farm Mutual Automobile Company, State Farm Indemnity Company 1104044.1 Bloomington, IL.

Entra en vigor ley más severa sobre asientos de seguridad para niños

Elizabeth, N.J.- Desde este primero de septiembre entró en vigor aquí en New Jersey una de las leyes más severas a nivel nacional en lo relacionado con asientos de seguridad para niños.

Las nuevas regulaciones exigen que los niños menores de 2 años y pesando menos de 30 libras tengan que permanecer en asientos de seguridad mirando hacia atrás. En el caso de los niños más mayores estos deben permanecer en un asiento elevado hasta que cumplan 8 años o tengan 57 pulgadas de estatura.

Eso podría significar grandes cambios para muchas familias de New Jersey. La anterior ley estatal disponía que sólo los niños menores de 8 años necesitaban estar en un asiento de seguridad o elevado. La ley era tan flexible que permitía decidir a los padres el momento en que sus hijos estaban listos para pasar a ocupar los asientos orientados hacia adelante.

El gobernador Chris Christie firmó la nueva legislación en ley en mayo. Esta nueva disposición también aumenta las multas para los padres que ignoren los cambios. La policía podría emitir una multa de entre 50 y 75 dólares si descubre que un automovilista tiene a niños en el interior del carro sin asientos de seguridad o ubicados en una dirección incorrecta.

EN EL CONDADO

DE UNION

Y en el Condado de Union su Junta de Comisionados justamente anunció inspecciones gratuitas de asientos de seguridad para niños.

“Si usted tiene un bebé o un niño pequeño aproveche este programa gratuito y asegúrese de que su asiento de seguridad está correctamente ajustado,” declaró el presidente de los Freeholder, Mohamed S. Jalloh. “Nuestros expertos pueden ayudarle a familiarizarse con un nuevo asiento, y ayudarle a detectar cualquier problema.”

El Child Safety Seat Inspection Program permanece abierto todos los miércoles y jueves, y entre las 7 y media y las once y media de la mañana. Las inspecciones gratuitas de este programa se efectúan en el Garwood Rescue Squad, una dependencia localizada en el número 401 de la 2nd Avenue en Garwood.

Y el sábado 19 de septiembre, como parte del llamado “National Child Passenger Safety Week, los expertos del Condado de Union igualmente llevarán a cabo inspecciones en las tiendas Babies ‘R’ Us de la ruta 22.

Ese día, y con el auspicio parcial de la AAA Northeast – NJ Division, técnicos certificados comprobarán su asiento de seguridad para niños a fin de que tenga una correcta ins-

talación y además ofrecerán información sobre el uso apropiado del asiento.

Bajo la nueva ley de asientos de seguridad para niños:

• Los niños menores de 2 años y pesando menos de 30 libras deben estar asegurados en un asiento de seguridad mirando hacia atrás y equipado con arnés de cinco puntos.

• Los niños entre las edades de 2-4 y un peso de hasta 40 libras deben estar asegurados en un asiento de seguridad, equipado con un arnés de cinco puntos, ya sea mirando hacia atrás o mirando hacia el frente.

• Los niños entre las edades de 4-8 y con menos de 57 pulgadas de alto (4’9”) deben estar asegurados en un asiento orientado hacia delante, equipado con un arnés de cinco puntos o en un asiento elevado.

• Los niños mayores de 8 años deben utilizar el cinturón de seguridad del vehículo. El lugar más seguro para los niños menores de 13 años es el asiento trasero.

El condado de Union lanzó por primera vez su Child Safety Seat Inspection Program en 1999 porque los estudios demostraban que la mayoría de los asientos de seguridad para niños eran instalados incorrectamente.

Para más información sobre el Child Safety Seat Program llame al 908-789-6830 o visite el sitio electrónico ucnj.org.

Pegamento resistente y expandible que se adhiere a todo

- Increíblemente fuerte
- 100% impermeable
- Se adhiere prácticamente a todo

www.gorillatough.com



Cuando nada funciona, el pegamento Gorilla lo hace. El pegamento Gorilla se expande 3-4 veces en la superficie del material para crear una unión increíblemente fuerte.



Para las tareas de mayor adherencia en el planeta Tierra®