

Aprueban a nominados para dirigir la Autoridad Portuaria

Trenton, NJ- Los legisladores estatales aprobaron a dos nominados por el gobernador Chris Christie para cubrir las vacantes en la Autoridad Portuaria de NJ y NY. Los puestos habían quedado sin ocupar tras el escándalo del puente George Washington.

El Senado confirmó a John Degnan, un demócrata y ex fiscal general del estado, y a George Laufenberg, un dirigente sindical. Ambos deberán asumir un mandato por seis años dentro de la Junta Directiva de la agencia, compuesta por

doce miembros.

Degnan es la elección de Christie para presidente de la Autoridad Portuaria. Se espera que la Junta de Comisionados vote para nombrarlo presidente en una fecha posterior.

Durante casi cuatro horas de audiencias ante el Comité Judicial del Senado, los dos hombres se comprometieron a aportar una mayor transparencia a la Autoridad Portuaria de New Jersey y New York, entidad que gestiona la red de aeropuertos, puertos, cruces de ríos y el sistema PATH en la

región.

“No puedo pensar en ninguna otra agencia que este más cuestionada o en necesidad de reformas que la Autoridad Portuaria”, dijo Degnan, un ex director de operaciones de Chubb Corp. y candidato a gobernador en 1981. “Me comprometo para ser parte de la solución, no parte del problema”.

Christie propuso a Degnan en marzo para tomar el lugar del presidente de la Autoridad, David Samson, quien renunció. Los investigadores federales y estatales

están investigando presuntos conflictos de intereses entre la firma de abogados del señor Samson y su puesto público.

Samson ha dicho que es inocente y renunció después de considerarlo durante meses. Christie dijo que no pidió la renuncia Samson pero que fue conveniente a fin de traer un nuevo liderazgo para la Autoridad Portuaria.

La agencia enfrentó un nuevo escrutinio en enero pasado luego del escándalo del puente George Washington. Colaboradores de Christie cerraron los carriles del enlace vial el año pasado supuestamente por un estudio de tráfico. Pero los demócratas alegan que fueron clausurados como una venganza política contra el alcalde de Fort Lee.

Degnan dijo que no tenía información sobre los cierres de carriles y los llamó un “abuso escandaloso. Dijo además que iba a tomar medidas para prevenir que ocurra un incidente similar.

Parte de la audiencia se centró en si Degnan y Laufenberg eliminarían los llamados “banks—funds” regionales de la Autoridad utilizados para proyectos que en gran medida no están relacionadas con el transporte. Dicen los críticos de la Autoridad Portuaria que cientos de millones de dólares en fondos de la autoridad se han invertido en parques, museos y hasta en una planta de procesamiento de mariscos.

Degnan dijo que la administración Christie sólo había acudido a los fondos tres veces para utilizar gratuitamente los autobuses de Fort Lee- y para otros dos proyectos relacionados con el transporte. Él no dijo que los banks—funds deben terminar, pero dijo que los proyectos individuales deben ser mejor analizados y alineados con la misión

Hip Hop LL Cool J visita Newark



Newark, NJ-LL Cool J, un conocido artista de Hip Hop, este verano brindó una actuación en Newark. A la presentación, que tuvo lugar en el New Light Missionary Baptist Church, un templo localizado en el número 255 de la 14th Avenue, también asistió el alcalde local J. Ras Baraka. La actuación de LL Cool J se produjo en el marco del evento “Fun Summer in the City”, una iniciativa que ofrece una gran variedad de actividades deportivas y culturales. Entre quienes apoyan el programa aparecen la Newark Public Schools, Newark Police Department, Newark Fire Department, Newark Housing Authority, New Jersey Devils/Prudential Center, Great Newark Conservancy, Clean & Green Team, Big Brothers/Big Sisters, Citiplex 12, Newark YMCA, South Ward Youth Development Center, Yendor Productions, y The Kanek, Dynamic Dynasty.

En la foto el artista de Hip Hop LL Cool J (al centro) saluda a la hija del alcalde, Asada Baraka.

Joven Hispana alcaldesa juvenil de Newark



El alcalde de Newark, J. Ras Baraka, presidió la juramentación de Lucy López, quien asumió el cargo de alcaldesa juvenil de la ciudad. El jefe municipal Baraka creó el cargo de alcaldesa juvenil poco después de asumir el cargo. El objetivo es involucrar a los jóvenes en el desarrollo del municipio. Lucy López es graduada de la All-Stars Project NJ Development School, un proyecto de alcance nacional que moviliza anualmente a unos diez mil jóvenes en New York City, Newark, Bridgeport, Chicago, Dallas, y San Francisco. En la foto, el alcalde Ras Baraka juramenta a la alcaldesa juvenil de Newark Lucy López. Foto: Oficina de Prensa, Ciudad de Newark.

de la agencia.

Degnan enfrentó otras preguntas acerca de su independencia frente a Christie y en torno a su opinión sobre las prioridades de la administración en materia de transporte pero

fue aprobado con once votos a favor y sólo dos en contra (el comité es liderado por los demócratas). Laufenberg fue aprobado por unanimidad. Él probablemente tome el puesto de Anthony

Sartor, quien dejó el cargo en abril. Sartor dijo que renunció para pasar tiempo con la familia, y que no estaba relacionada con las investigaciones de la agencia.

NJ TRANSIT AVISO DE AUDIENCIA PUBLICA

La New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT) está conduciendo audiencias públicas con el fin de recoger información y recibir comentarios de las personas interesadas concernientes a los programas desarrollados en cumplimiento de la “Senior Citizen and Disabled Resident Transportation Assistance Act” o Ley de Ayuda en el Transporte para las Personas Discapacitadas y en la Tercera Edad (SCDR-TAP por sus siglas en inglés) Sección 5 de la Ley Pública 1984 c.578 que auspicia el “SCDR-TAP”. Cada audiencia contará con una sesión en la tarde y en la noche. Las localidades son en Morristown, Freehold, Newark, y Atlantic City.

Los Planes de Administración del Estado (SMPs - State Management Plans) para los siguientes programas de subsidio federal administrados por NJ TRANSIT están disponibles para revisión en el sitio web del Programa de Entrenamiento de Transporte Comunitario de New Jersey (NJCTTP - New Jersey Community Transportation Training Program): www.NJCTTP.org. (Haga click en United We Ride)

- FTA Section 5310 Programa para Personas en la Tercera Edad y Personas Discapacitadas
- FTA Section 5311 Programa Fórmula para Areas no Urbanizadas
- FTA Section 5316 Programa de Acceso al Trabajo y Transporte al Reverso
- FTA Section 5317 Programa “New Freedom”

El programa “Senior Citizen and Disabled Resident Transportation Program” provee los fondos monetarios operativos y/o los gastos administrativos de los servicios de transporte local coordinados para las personas en la tercera edad y las personas discapacitadas. El programa también provee fondos para mejorar el acceso al sistema de rutas fijas de autobuses y trenes de NJ TRANSIT; la ayuda técnica a los condados y para la administración del programa a nivel estatal. Las personas que requieran intérpretes por señas deben solicitarlos a la Oficina de Audiencias Públicas (Public Hearing Office), NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, NJ 07105-2246, (973) 491-7114 (TT 1-800-955-6765) para el 10 de Septiembre, 2014.

NO se ofrecerá información actualizada del servicio Access Link en estas audiencias. Access Link conducirá otros Foros Independientes en el otoño. Habrá información disponible a todos los clientes una vez finalizados los detalles. Si tiene preguntas, favor de enviar email a adaservices@njtransit.com o llame a Access Link al 1-800-955-2321, o escoja opción #5 para Servicio al Consumidor, o llame a TT 1-800-955-6765.

El público queda invitado a las audiencias de Septiembre/Octubre detalladas a continuación y en las cuales tendrá la oportunidad de expresar sus puntos de vista sobre el programa Senior Citizen and Disabled Resident Transportation Assistance Program. Para asegurar que todos los miembros del público reciban la misma oportunidad de ser escuchados, las presentaciones y comentarios se limitarán a cinco (5) minutos. Comentarios por escrito para los archivos deben enviarse a Public Hearing Comments 2014, New Jersey Transit Corporation, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 o por correo electrónico a publichearings@njtransit.com hasta el 15 de Octubre, 2014. En cumplimiento de los estatutos mencionados, las audiencias públicas se celebrarán en los siguientes locales asequibles:

AUDIENCIAS PÚBLICAS DEL PROGRAMA DE AYUDA EN EL TRANSPORTE PARA PERSONAS DISCAPACITADAS Y/O EN LA TERCERA EDAD

Región Noroeste	LUGAR:	Morris County Human Services Building Ground Floor Conference Room 340 West Hanover Avenue Morristown, NJ 07960
	FECHA:	Martes, 30 de Septiembre, 2014
	HORA:	2:00 p.m. – 4:00 p.m. & 6:00 p.m. – 8:00 p.m.
Región Central	LUGAR:	Monmouth Agricultural Building Conference Room #1 4000 Kozloski Road Freehold, NJ 07728
	FECHA:	Miércoles, 1 de Octubre, 2014
	HORA:	2:00 p.m. – 4:00 p.m. & 6:00 p.m. – 8:00 p.m.
Región Norte	LUGAR:	New Jersey Transit Corporation Board Room, 9th floor, Side A & B One Penn Plaza East Newark, NJ 07105-2246
	FECHA:	Jueves, 2 de Octubre, 2014
	HORA:	2:00 p.m. – 4:00 p.m. & 6:00 p.m. – 8:00 p.m.
Región Sur	LUGAR:	Atlantic County Administration Building 1st Floor Auditorium 1333 Atlantic Avenue Atlantic City, NJ 08401
	FECHA:	Miércoles 8 de Octubre, 2014
	HORA:	2:00 p.m. – 4:00 p.m. & 6:00 p.m. – 8:00 p.m.

POLITICA NO DISCRIMINATORIA: NJ TRANSIT está comprometido a que ninguna persona sea excluida, o se le niegue los beneficios de nuestros servicios por motivos de raza, color o país de origen y se les proteja bajo el Título VI de la ley de Derechos Civiles “Civil Rights Act of 1964”, como ha sido enmendada. Ninguna persona o grupo de personas será discriminada por motivo de raza, horario o la calidad en el servicio de transporte por motivo de raza, color o país de origen. La frecuencia del servicio, edad y la calidad de servicio asignados a las rutas, el estado de calidad de las estaciones que sirven a las diferentes rutas, y la localidad de las rutas no se pueden determinar en base a la raza, color o país de origen. Cualquier persona que crea ha sido discriminada, individualmente, o como miembro de un una clase específica de personas por motivo de raza, color o país de origen, puede presentar una queja por escrito a NJ TRANSIT Customer Service - Title VI Division, One Penn Plaza East, Newark, NJ 07105. La queja debe presentarse dentro de un período de 180 días del supuesto acto de discriminación.

Nuevo servicio de NJ TRANSIT/Raritan Valley Rail Coalition

Westfield, NJ - La Raritan Valley Rail Coalition (RVRC) anunció que los resultados de una reunión sostenida con NJ TRANSIT durante la cual se analizó el nuevo servicio ferroviario sin necesidad de transferencias (one-seat ride) hasta la New York Penn Station. La reunión tuvo lugar en Consejo Municipal de Westfield, localizado en el 425 de East Broad Street.

Durante el evento se produjo la intervención de Kathleen Miller Prunty, la Directora de Desarrollo de Negocios y Económicos de Cranford, quien disertó sobre cuestiones locales de transporte y acerca de los beneficios que ofrecerá el tren directo hasta la New York Penn Station.

Peter Palmer, el presidente de RVRC, días antes había invitado al público a escuchar los informes y a hacer preguntas. “Fue gratificante conseguir el nuevo servicio ferroviario sin necesidad de transferencias (one-seat ride) durante el día y para las horas de más demanda pero tenemos que seguir negociando con el objetivo de que funcione en otros momentos y que se expanda el servicio durante las tardes en el otoño de este 2014”, explicó el líder de la Raritan Valley Rail Coalition.

Palmer, quien también es integrante de la Junta de Comisionados del Condado de Somerset (Freeholders) ha estado a la vanguardia de los esfuerzos llevados a cabo por la RVRC para lograr que los pasajeros de los trenes no tengan necesidad de transferencias o cambiar de trenes en Newark mientras se desplazan hacia New York.

Durante casi veinte años, el RVRC ha estado abogando por la modalidad denominada one-seat ride (sin cambiar de tren) para los pasajeros que se mueven hacia New York.

“A pesar de que el one-seat ride es la conversación principal en este momento, la RVRC también ha participado en la negociación de mejoras para las estaciones de trenes y con vistas a incorporar otros muchos beneficios al sistema ferroviario del Raritan Valley Rail Line”, explicó la Freeholder del Condado de Union, Bette Jane Kowalski, que también forma parte de la directiva del RVRC.

“Es importante para los residentes locales a venir a estas reuniones no sólo para informarse sino también para hacer oír su voz”, dijo Kowalski.

Para preguntas referentes a RVRC se debe visitar su sitio electrónico www.raritanvalleyrail.com o enviar un e-mail a la dirección info@raritanvalleyrail.com.