

Con Medida Bipartidista New Jersey podrá despedir a los malos maestros

Por Rafael Domiciano

Trenton, NJ- Le costó largas negociaciones con los sindicatos de maestros pero finalmente lo logró: Chris Christie, el gobernador de New Jersey, este agosto firmó una ley que facilita eliminar a los profesores con bajo rendimiento en las escuelas y que sin embargo preserva la estabilidad laboral de los educadores destacados.

El pasado lunes 6 de agosto, el proyecto de ley promovido por la Senadora M. Teresa Ruiz (D-Essex) fue convertido en ley con la firma del gobernador Chris Christie. Este proyecto de ley fue diseñado para revisar y reformar la ley—de cien años de antigüedad—que favorece la permanencia en el cargo, a maestros con mínima antigüedad y bajo rendimiento, creando un nuevo sistema que aplicará a todos los educadores.

El Acta para la Efectividad y Rendición de Cuentas para los Maestros de los Niños de Nueva Jersey (en inglés TEACHNJ) establecerá ayudas para los maestros, entre las que se incluye un sistema de evaluación que permitirá que sean identificadas las deficiencias implementando un plan de acción correctiva.

Todos los maestros recibirán ayuda de desarrollo profesional, además de una ayuda adicional, que le será provista a todo educador que falle o tenga dificultades en alcanzar las normas de funcionamiento. También, el proyecto de ley intenta garantizar que todos los estudiantes de Nueva Jersey tengan fuertes líderes en sus aulas.

El gobernador republicano elogió el logro como un símbolo del bipartidismo y el compromiso por mejorar el sistema de educación en el estado jardín.

“Es un gran día para los buenos maestros”, proclamó Christie durante la ceremonia de la firma, que tuvo lugar en el E. Von Mauger Middle School del condado de Middlesex.

Y a pesar de que no se le unieron en la ceremonia, entre los presentes se encontraban dos funcionarios de la New Jersey Education Association con quienes tuvo que luchar para conseguir la firma del documento: Barbara Keshishian y Vince Giordano.

La medida implica un cambio significativo porque exige que todos los maestros deban someterse a revisiones anuales de desempeño y además pueden ser despedidos mucho más facil-



En un estrechón de manos celebran el presidente del Senado, Stephen Sweeney (D) y el gobernador republicano Chris Christie, la nueva ley que aplicará a todos los maestros. Observan, el senador republicano Kevin O'Toole, el comisionado de Educación Chris Cerf, y la senadora Teresa Ruiz (D-Essex), promotora de la ley. (Foto Oficina del Gobernador de New Jersey).

mente si no tienen éxito en las aulas.

Algunos analistas opinan que resulta toda una hazaña por parte de Christie teniendo en cuenta que logró doblegar a un fuerte sindicato magisterial de la costa este y a una Legislatura controlada por los demócratas.

“Este proyecto de ley es monumental”, dijo Derrell Bradford, el director ejecutivo de Better Education for Kids, un grupo con sede en New Jersey que presionó y ayudó a redactar el proyecto de ley. “Si usted me hubiera dicho en el 2009 que tendríamos algo así no lo habría creído.”

Lo interesante del caso es que esta firma fue elogiada tanto por demócratas como por republicanos.

El senador estatal Kevin O'Toole (republicano) expresó que la medida fue posible por una visión bipartidista de Christie y de la senadora demócrata Teresa Ruiz, quien patrocinó la ley. Según O'Toole, ambos políticos pusieron por delante “las necesidades de los estudiantes frente a los intereses políticos”.

“Con esta ley histórica vamos a reformar una ley de cien años de antigüedad y crearemos cambios fundamentales que aseguran que los estudiantes tengan los mejores líderes en las aulas escolares.” dijo la Senadora Teresa Ruiz (D-Essex).

“Estamos transformando la política”, dijo Ruiz, quien incluso ayudó a conseguir el apoyo del sindicato de maestros, el poderoso New

Jersey Education Association.

Y el presidente del Senado, el también demócrata Stephen Sweeney, opinó que se trata de una medida histórica pues reforma un sistema que se mantuvo inalterable durante 100 años.

“No podíamos dejar que los malos maestros continuaran dando clases en las escuelas”, enfatizó Sweeney.

El comisionado de Educación, Christopher Cerf, se mostró más cauto. El funcionario dijo que el estado debía celebrar la reforma pero advirtió que aún queda mucho por hacer porque las reglas sobre antigüedad son “moralmente indefendibles” y protegen a los malos profesores.

Christie reconoció además que varios de sus reformas educativas todavía tienen que obtener la aprobación de la Legislatura. No obstante él piensa que esta reforma demuestra que todo es posible.

Bajo los términos de la nueva ley los maestros tendrán que esperar al menos cuatro años en lugar de tres

para reducir la posibilidad de ser despedidos. Aunque se meten en problemas si reciben evaluaciones pobres de forma repetida.

Christie se opone a las reglas de antigüedad pero tuvo que ceder y realizar ciertas concesiones a fin de obtener el apoyo del sindicato de maestros.

New Jersey se une ahora a otros estados, incluido New York, que evalúan a los maestros teniendo en cuenta también los resultados académicos de sus estudiantes. Los maestros resultarán evaluados cada año y clasificados de la forma siguiente: efectivo, parcialmente efectivo, parcialmente ineficaz o ineficiente.

Christie dijo que educadores con bajas calificaciones deberían ser despedidos. En el marco actual un despido puede tomar varios años y costar más de \$100 mil.

La nueva ley entra en efecto durante el año escolar 2012, pero su aplicación será gradual. El estado está poniendo a prueba el modelo de evaluación de los docentes en ciertos distritos.

Reconstruirán peligroso segmento del Garden State Parkway

Trenton, NJ- Las autoridades de New Jersey han decidido aprobar un presupuesto de \$330 millones con el objetivo de reconstruir un peligroso segmento del Garden State Parkway.

Las obras en cuestión serán efectuadas en las 16 millas que transcurren entre el Wall y el Toms River, un fragmento muy estrecho del Parkway donde han ocurrido numerosos accidentes mortales.

El proyecto que incluye áreas de los condados de Monmouth y Ocean incluiría aumentar el ancho de los carriles, añadir más puentes y señales, y otras muchas modernizaciones. Se cree que los trabajos podrían estar terminados para finales del 2015.

Un detalle pintoresco: el costo de este proyecto es decir \$330 millones fue la misma cantidad de dinero que se empleó para edificar el Parkway durante los años 50 del pasado siglo.

Un problema del Parkway y que suele provocar accidentes es que posee una red de seguridad denominada arcones u “hombros”, muy estrecha y defectuosa. El arcén u hombros es la franja longitudinal contigua a la autopista que sólo está destinada al uso de los carros en circunstancias excepcionales.

“Cuando no se tiene esa red de seguridad —los arcones u hombros— realmente puede perder el control de su carro muy rápidamente”, explicó Rich Raczyński, el ingeniero jefe de la New Jersey Turnpike Authority, la entidad que administra tanto el Turnpike como el Parkway.

La falta de arcones u hombros en el Parkway también ha dado lugar a accidentes secundarios, porque en ocasiones hay carros accidentados que no han podido ser extraídos de la vía y terminan impactados por otro vehículo.

Y los carros de los servicios de emergencia igualmente tienen dificultades para llegar a los vehículos accidentados porque el camino es muy angosto.

La obra, prevista a iniciarse el próximo octubre, incluye colocar arcones u hombros sonoras a cada lado de la carretera para prevenir los anteriores problemas y desde luego ampliar las vías.

El tramo del Parkway que será objeto de mejoras cuenta con cuatro carriles al norte de la milla 92,6 y tres carriles al sur de ese punto.

Los contratos incluyen asimismo el reemplazo de 20 puentes, la construcción de 26 cuencas de aguas pluviales y la colocación de nuevos señales.

Los puentes serán dotados además de nuevas plataformas de concreto y adaptados a las normas actuales.

Las autoridades aseguran que las obras sin embargo no implicarán retrasos en el tráfico.

Y en las zonas residenciales incluso se utilizará el sistema conocido como “asfalto silencioso” para reducir el ruido.

Los contratistas que estarán a cargo del proyecto son los siguientes: Northeast Remsco Construction Inc. of Farmingdale (\$101 millones), George Harms Construction Co. Inc. of Howell (\$84.3 millones), Midlantic Construction LLC of Barnegat (\$75 millones) y Earle Asphalt Co. of Farmingdale (\$70.1 millones).

A principios de este año ya se logró completar un proyecto de ampliación (entre la milla 80 y 63), y actualmente se está trabajando en otro ensanchamiento entre las millas 63 y 48.

“La obra implica un gasto muy prudente”, opinó John O'Hern, el director ejecutivo adjunto de la Turnpike Authority. “Es un dinero bien gastado porque modernizará la autopista y además permitirá que los automovilistas puedan desplazarse de forma más segura y eficiente.”

Tiene sentido común...

“La confianza... el principio fundamental que sostiene toda relación.”

Tarifa Fija en Préstamos por el Valor de su Casa

<p>5-AÑOS</p> <p>3.875 %</p> <p>3.899 % APR*</p> <p>\$18.36 por \$1000</p>	<p>10-AÑOS</p> <p>4.125 %</p> <p>4.138 % APR*</p> <p>\$10.19 por \$1000</p>
<p>15-AÑOS</p> <p>4.375 %</p> <p>4.384 % APR*</p> <p>\$7.59 por \$1000</p>	<p>20-AÑOS</p> <p>4.625 %</p> <p>4.632 % APR*</p> <p>\$6.40 por \$1000</p>

• Sin Cargos por Cierre • Sin Puntos • Préstamos hasta \$25,000 • Servicio Personal Local

Los APR están disponibles desde la fecha de publicación y están sujetos a cambios sin aviso. El mínimo de un préstamo es \$5,000 y el máximo \$25,000. Máxima valoración basada en la propiedad es 75% en casa y condominios de 1 a 4 familias. En propiedades de inversión el APR sería 1% más alto en préstamo basado en valor de hasta 70%. El APR en una segunda propiedad de 1 familia sería 1/2% más alto.

Siempre ofreciéndole las Mejores Tarifas... ¡No se transe por menos!

The Commonsense BankSM

CLIFTON SAVINGS BANK

(888) 562-6727 (toll free)

Descargue un QR lector de código en sus teléfono móvil y escáner para más información y tarifas.

Tiene sentido contar en quien usted conoce... y usted ya conoce a Clifton Savings

CliftonSavings.com

(973) 473-2200

Oficinas en Clifton, Fair Lawn, Garfield, Lyndhurst, Wallington, Wayne y Woodland Park