

**NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION
SOLICITUD DE AYUDA ECONÓMICA FEDERAL PARA EL
AÑO FISCAL 2018**

New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), en virtud de los dispuesto por la Ley Fixing America's Surface Transportation (FAST) y bajo las disposiciones de Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP-21) informa de su intención de solicitar la ayuda económica federal del año fiscal federal 2018 y los fondos remanentes de los años fiscales federales 2017, 2016, 2015 y 2014 de los siguientes programas: \$474.27 millones bajo el artículo 5307 del título 49 del Código de los Estados Unidos "Operating and Capital Assistance" explotación; \$279.30 millones bajo el artículo 5337 "State of Good Repair"; \$54.45 millones bajo el artículo 5339 "Bus and Bus Facilities"; \$11.18 millones bajo el artículo 5310 "Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities" y el artículo 5311 "Rural Transportation Program" 49 del Código de los Estados Unidos; \$438.00 millones de la Autoridad Federal de Carreteras, y \$1,072.28 miles de millones bajo el artículo 5324 "Public Transportation Emergency Relief" por un total de \$2,329.48 miles de millones.

Los fondos de explotación se completarán cuando sea necesario con fondos del estado de New Jersey y destinatarios locales de acuerdo con las pautas federales y estatales. NJ TRANSIT tiene la intención de financiar la porción no federal de los proyectos de inversión por medio de crédito de los ingresos procedentes de los peajes. El programa federal del año fiscal federal 2018 se describe a continuación:

PROGRAMA FEDERAL DEL AÑO FISCAL 2018

**Propuesta bajo el artículo 5307 Programa por fórmula para áreas urbanizadas
(en millones de dólares)**

PROYECTO	FEDERAL
Material rodante (autobuses)	2.92
Carteles de autobuses/Mantenimiento de refugios/Programa de modernización	1.60
Programa de autobuses del condado de Cumberland	1.02
Apoyo a la operación de transporte de la comunidad de East Windsor	0.10
Proyecto de la estación de ferrocarril Elizabeth Lackawanna	9.09
Estación Lyndhurst	21.70
Proyectos de acceso a NY	20.29
Proyecto de ferris de pasajeros	23.43
Perth Amboy	6.00
Locomotoras(s) PL42	34.38
Control positivo de trenes	21.02
Mantenimiento preventivo (autobús)	10.00
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	144.20
PRIIA	76.68
Material rodante ferroviario	5.03
Renovación Tier 4 de las locomotoras de River LINE	78.37
SJ BRT Avandale	14.00
	4.44
Total:	\$474.27

**Propuesta bajo el artículo 5337 Buen estado de conservación
(en Millones de Dólares)**

PROYECTO	FEDERAL
Estación Elizabeth	27.13
Terminal de autobús Passaic	2.66
Locomotoras(s) PL42	51.77
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	178.52
Renovación de carteles	13.0
Proyecto de mejora del transporte	6.22
Total	\$279.30

**Propuesta bajo el artículo 5339 Autobuses e instalaciones de autobuses
(en Millones de Dólares)**

PROYECTO	FEDERAL
Material rodante (autobuses)	52.65
Carteles de autobuses/Mantenimiento de refugios/Programa de modernización	1.80
Total:	\$54.45

**Propuesta de Proroma Sección 5310, 5311
(en Millones de Dólares)**

PROYECTO	FEDERAL
Movilidad mejorada de las personas mayores y de las personas discapacitadas	7.20
Programa de ayuda al transporte rural	3.98
Total:	\$11.18

**Propuesta de la Federal Highway Authority (FHWA por sus siglas en inglés)
(En Millones de Dólares)**

PROYECTO	FEDERAL
Vagones multiniveles	87.0
Extensores de la capacidad de los trenes ligeros	13.0
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	100.5
Mantenimiento preventivo (autobús)	76.0
Compra de vagones multiniveles III	150.0
Newark Intermodal	0.50
Estación Perth Amboy	1.50
DVRPC CMAQ/5307	0.590
DVRPC CMAQ/5310	0.180
NJTPA CMAQ/5307	2.143
SJTPO CMAQ/5310	1.87
Morristown 5307	1.841
Servicio de tránsito especial a la costa	2.88
Total:	\$438.00

**Propuesta bajo el artículo 5324 Ayuda de emergencia para el transporte público
(en Millones de Dólares)**

PROYECTO	FEDERAL
Supertormenta Sandy NJ TRANSITGRID	409.76
Reemplazo del puente sobre el río Raritan de la supertormenta Sandy	435.39
Capacidad de recuperación de señales y comunicaciones de la supertormenta Sandy	86.69
Fondos de recuperación de la supertormenta Sandy	140.44
Total:	\$438.00

A. Adquisición de propiedades/Aspectos medioambientales, económicos y sociales
Cualquier adquisición o reubicación de propiedades que pueda exigirse se realizará conforme a las disposiciones legales pertinentes y conforme a los requisitos normativos. Cuando proceda, se investigarán los aspectos sociales, económicos, medioambientales y de reubicación de los proyectos. Si se requiere bajo las leyes y reglamentos aplicables, las conclusiones provisionales pueden presentarse en audiencias públicas futuras y se pedirán más comentarios públicos. Antes de implementar cualquiera de los proyectos y en la medida que sea preciso, NJ TRANSIT puede preparar una Evaluación ambiental o una Declaración de impacto ambiental conforme a los reglamentos federales. La disponibilidad de este documento se dará a conocer por edicto del mismo modo que este aviso. NJ TRANSIT respetará todas las leyes y reglamentos federales que afecten a las estructuras o las propiedades que cumplan los requisitos para pertenecer al Registro Nacional de Lugares Históricos o pertenezcan a dicho Registro.

B. Planificación integral

Los proyectos de NJ TRANSIT se desarrollan en colaboración con las siguientes organizaciones de planificación: la Autoridad de planificación del transporte de North Jersey, que es la Organización Metropolitana de Planificación (MPO, por su sigla en inglés) designada para el área urbana del noreste de New Jersey; la Comisión regional de planificación del valle de Delaware, que es la MPO designada para los condados de Camden, Mercer, Burlington y Gloucester, y la Organización de planificación del transporte de South Jersey, que es la MPO designada para los condados de Cumberland, Salem, Atlantic y Cape May. Las MPO son los foros de toma de decisiones a nivel local con respecto a los proyectos propuestos. Los proyectos se desarrollan en colaboración con funcionarios electos locales, ciudadanos interesados y proveedores privados de servicios de autobuses.

C. Participación de empresas privadas

A través del proceso integral de planificación administrado por las MPO y la comunicación continua con la Oficina de relaciones con los transportistas privados de NJ TRANSIT, esta sigue discutiendo con los transportista privados su participación en el programa de capital. Además, NJ TRANSIT alienta, en la medida de lo posible, la participación del sector privado en el desarrollo y la implementación del transporte público en el estado de New Jersey.

D. Personas mayores y discapacitadas

Los servicios que se proporcionen serán consistentes con el programa de NJ TRANSIT de tarifas reducidas de tren y de autobús para personas mayores y para discapacitados. Se hará todo lo posible para planear y diseñar elementos del programa que tengan que ver con instalaciones que se hallen generalmente a disposición del público prestando la debida consideración a las necesidades especiales de las personas mayores y de los discapacitados.

PATH, NJ Transit Comnienzan Recortes de Verano. Aquí le Informamos Como Moverse

Este año, los pasajeros de NJ Transit y PATH comparten la angustia ya que ambas agencias retirarán el servicio temporalmente para instalar un sistema de seguridad llamado "control positivo de trenes" que todos los ferrocarriles deben completar antes del 31 de diciembre.

A diferencia del verano pasado, cuando el 25% de los trenes de NJ Transit fueron expulsados de Penn Station New York y fueron exiliados a Hoboken para realizar un trabajo de Amtrak, NJ Transit suspenderá temporalmente 15 trenes específicos, en lugar de cargar a los pasajeros en una línea ferroviaria. Dos trenes de la línea Pascack Valley, que no corren en un horario de semana completa, también se han combinado.

PATH tomará una de sus dos líneas principales hacia y desde Nueva York fuera de servicio en varios fines de semana. Ese es un enfoque similar adoptado en 2016, cuando el servicio de fin de semana se cerró en la línea de la calle 33 para la señal y el trabajo de PTC entre agosto y diciembre.

Esto es lo que necesita saber para sobrevivir a esta secuela del "verano del infierno".

¿Cómo se verá afectado NJ Transit?

A partir del 4 de junio, los trenes serán discontinuados o se realizarán cambios importantes para insta-

lar el Control de Tren Positivo. NJ Transit ajustará los horarios en cuatro líneas: Northeast Corridor, North Jersey Coast, Morris & Essex y Pascack Valley Lines. De los 18, dos trenes de M & E salen de diferentes estaciones de origen. Otros trenes también pueden tener ajustes de horario menores.

¿Qué pierden los pasajeros de NJ Transit?

Dos NEC, dos líneas costeras, tres trenes Morris & Essex y uno de la línea acelerada de la línea Pascack Valley serán discontinuados bajo el cambio. Horarios para otros trenes también pueden haber sido cambiados. Verifique el horario exacto en NJ-Transit.com

Los cambios pueden afectar a decenas de miles de pasajeros.

Opciones de NJ Transit

Los pasajeros tienen opciones, pero a diferencia del año pasado, tendrán que pagar por ellos mismos. Los boletos de tren de NJ Transit no serán aceptados en PATH o ferries para este trabajo. NY Waterway opera un ferry desde Hoboken Terminal hasta su terminal West 39th Street. No hay planes para cruzar los boletos de tren de honor en los autobuses.

Los cambios de RUTA de PATH comienzan primero

Los pasajeros de PATH sentirán dolor durante 17 fines de

semana con el cierre de las estaciones Exchange Place y World Trade Center. El cierre de mayor alcance es del 14 de julio al fin de semana del 29 de octubre, cuando todas las estaciones de Nueva York en la línea 33rd Street cerrarán los fines de semana.

Eso significa que el servicio de Nueva York en la línea de la calle 33 se suspenderá a partir de las 11:59 p.m. viernes a 5 a.m. el lunes esos fines de semana. La línea de la calle 33 estará abierta el fin de semana del Labor Day. La estación Hoboken PATH también estará abierta los fines de semana, excepto tres domingos, 15, 22 de septiembre y 13 de octubre.

Alternativas PATH

A diferencia de 2014, PATH no está subsidiando un viaje en ferry de tarifas reducidas para reemplazar los trenes de fin de semana del World Trade Center. PATH tampoco proporcionará autobuses como lo hizo en 2016 cuando la línea del World Trade Center estaba fuera de servicio por el trabajo.

PATH proporcionará una tarjeta Metrocard de dos viajes en lugar del servicio de autobús de enlace cuando la línea de la calle 33 se cierre en Nueva York. La tarjeta solo es válida los fines de semana para los que se emitió. PATH también ejecutará trenes directos del World Trade Center hacia y desde Newark y

Hoboken los sábados solamente.

Cuando el servicio se restringe al World Trade Center y Exchange Place, el tren Hudson-Bergen Light honrará a los clientes de PATH los fines de semana en Exchange Place, Hoboken y Newport Stations. Los trenes ligeros adicionales funcionarán esos fines de semana. PATH también planea ejecutar trenes adicionales de Journal Square a la calle 33 con el servicio de Hoboken cuando los trenes del World Trade Center no corran.

Ferry al rescate

Independientemente del cierre de PATH, NY Waterway ha agregado un servicio de fin de semana desde Hoboken y dos muelles de Jersey City en Harborside y Paulus Hook a un precio reducido. Otra ruta nueva entra en servicio el fin de semana de Memorial Day entre Port Imperial en Weehawken, 14th Street Hoboken, Hoboken Terminal y Battery Park City.

"Es una feliz coincidencia que NY Waterway haya ampliado el servicio de fin de semana ya que PATH lo redujo", dijo Pat Smith, vocero de NY Waterway.

Tanto NJ Transit como PATH tienen aplicaciones gratuitas para teléfonos inteligentes que brindan alertas de servicio e información de programación, que incluyen estos cambios.

La poco conocida unidad de infantería mexicano...



En esta gráfica los hombres que sirvieron en la División 36, Regimiento 141, segundo Batallón, Compañía E estuvieron involucrados en algunas de las batallas más cruciales de la Segunda Guerra Mundial durante la Campaña Italiana. Foto de Dave Gutiérrez tomada en Camp Bowie, Brownwood, Texas 1941.

(Viene de la Página 2)

Nacional de Texas, "sólo sé que quería pertenecer a un grupo de hombres jóvenes, cuyas vidas eran parecidas a las mías. Yo sabía que nunca podría encontrar experiencias tan impre-

visibles en casa. Mientras describía la escena en Alta Villa, cerca de Salerno, el soldado Salazar declaró: "recuerdo haber marchado por la sinuosa carretera hacia Alta Villa. Podíamos oler la

carne ardiente de alemanes muertos que estaban atrapados en sus tanques Tiger. Era el olor dulce de la muerte, más bien como el chocolate, lo suficientemente dulce como para provocar náuseas. Odié

el olor del chocolate durante mucho tiempo después de esta experiencia", agregó.

Fuera de El Paso, Texas, muy poco se sabe acerca de los hombres que sirvieron en una de las unidades más singulares e históricas del ejército de Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial.

La historia verdadera de los hombres que sirvieron en la unidad de combate mexicano-americana del Ejército de Estados Unidos se relata en el libro "Patriots from the Barrio" (Los patriotas del barrio). Autor: Dave Gutiérrez.

E. Comentarios del público

NJ TRANSIT invita los comentarios del público sobre los proyectos y su desempeño. Las solicitudes de información adicional sobre el programa de proyectos de NJ TRANSIT, las aportaciones de comentarios escritos o las solicitudes de audiencia pública se deben enviar a Joyce J. Zuczek, Board Secretary, Office of the Secretary to the Board, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 antes del 29 de junio de 2018.

Según los comentarios que se reciban en respuesta a este aviso y la información proporcionada, NJ TRANSIT puede modificar el anterior programa antes de su presentación definitiva ante la Administración Federal de Transporte (FTA, por su sigla en inglés) y determinará, conforme a los reglamentos de la FTA, si se debe convocar una audiencia pública. La anterior lista de proyectos propuestos se convertirá en la lista definitiva de proyectos, salvo notificación en contrario publicada del mismo modo que este aviso público.

Kevin S. Corbett
Director ejecutivo
New Jersey Transit Corporation