

Avanza Renovación de Estación de Trenes en Perth Amboy

Newark, NJ - La Junta Directiva de NJ Transit avanzó en la renovación de la estación de tren de Perth Amboy, al adjudicar un contrato de servicios de administración de construcción a KS Engineers, P.C., de Newark, para supervisar el proyecto.

Las mejoras incluyen hacer que la estación sea totalmente accesible, con ascensores, rampas y plataformas de alto nivel, además de otras remodelaciones en toda la instalación histórica.

“Hacer que el sistema ferroviario sea accesible para todos es una prioridad importante”, dijo la comisionada del Departamento de Transporte de New Jersey y presidenta de la junta directiva de NJ Transit, Diane Gutiérrez-Scaccetti. “Este es sólo uno de los muchos proyectos en curso para mejorar la experiencia del cliente, a medida que continuamos modernizando y mejorando los sistemas de transporte en New Jersey”, agrega.

“La adjudicación del contrato aprobada por nuestra Junta representa un importante paso adelante en este proyecto de \$47 millones, el cual mejorará significativamente la experiencia para todos aquellos que usan la estación de Perth Am-



boy”, dijo el presidente y director ejecutivo de NJ Transit, Kevin S. Corbett. “Esta nueva estación también representa sólo uno de los muchos proyectos de mejora de estaciones que avanzan a través de nuestro Plan Capital de cinco años, a través del cual estamos invirtiendo más de \$1 mil millones, sólo en la infraestructura del condado de Middlesex; incluido nuestro proyecto de reemplazo del puente del río Raritan y el Patio del Condado, así como el almacenamiento de plomo de Delco y la instalación de inspección”, añade.

La junta aprobó un contrato de servicios de administración de construcción de \$4.2 millones, como parte de un plan para mejorar el acceso y modernizar la histórica instalación de Perth Amboy, que fue construida en 1927. La

empresa supervisará diariamente las actividades de construcción.

Las mejoras El proyecto contempla la construcción de dos nuevas plataformas de alto nivel, así como cuatro nuevos ascensores, rampas y escaleras adicionales, que brinden acceso a las plataformas. Una vez finalizado el proyecto, la estación cumplirá con los requisitos de la Ley Federal de Americanos con Discapacidades (ADA, sus siglas en inglés). Otras mejoras incluyen la renovación de los baños, la instalación de cámaras de modernas seguridad, así como reparaciones en los edificios, en dirección este y oeste.

Ubicada en las calles Smith y Market, cerca del río Raritan, la estación de Perth Amboy atendía un promedio de 874 viajes de pasajeros entre semana, antes de

la pandemia. La estación, que ha sido incluida en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde 1984, está construida en el estilo arquitectónico Renacimiento Renacentista (siglo XIX). Los elementos de diseño distintivos se conservarán en la estación remodelada.

El proyecto de Perth Amboy está incluido en el plan de capital de 5 años de NJ Transit, el cual fue lanzado junto con el primer Plan Estratégico decenal de la agencia (2030), en junio de 2020. El proyecto, cuyo costo total se estima en aproximadamente \$47 millones, se espera sea completado para fines de 2023.

NJ Transit está emprendiendo un ambicioso plan para mejorar muchas de sus instalaciones ferroviarias más antiguas. Recientemente, se inició la construcción de un proyecto para

Aumentan Sanciones por Agresión Sexual Contra Pasajeros

(TRENTON) - Para fortalecer el estatuto de Nueva Jersey para aumentar las penas por ciertos delitos cometidos contra los usuarios de los servicios de viajes compartidos, una legislación patrocinada por los demócratas de la Asamblea Gordon (D-Bergen, Passaic), Robert Karabinchak (D-Middlesex) y Valerie Vainieri Huttler (D-Bergen, Passaic) fue aprobada el jueves por la Asamblea en pleno por 75-0 votos.

A fines de 2019, la red de transporte UBER publicó un informe de seguridad que revela casi 6,000 incidentes de agresiones sexuales contra pasajeros y conductores. Recientemente, Uber y Lyft compartieron los nombres de sus conductores desactivados por agresión sexual y otros incidentes graves.

Los patrocinadores pretenden fortalecer la pena actual por delitos de agresión sexual cometidos por los conductores de servicios de viajes compartidos y taxis.

El asambleísta John-

son, Karabinchak y Vainieri Huttler emitieron la siguiente declaración sobre el proyecto de ley:

“Los servicios de viajes compartidos se han convertido en una forma popular y más conveniente de moverse para todos. Seamos realistas, es el servicio de taxi moderno.

“Dado que la tecnología impacta la seguridad pública, las leyes de Nueva Jersey deben reflejar la nueva realidad creada por los servicios de viajes compartidos

“Debemos asegurarnos de que estos delitos de agresión sexual se cumplan con algunas de las penas y castigos más estrictos según la ley de Nueva Jersey”.

El proyecto de ley (A-3796) aumentaría las penas al convertirlo en una agresión sexual agravada o un contacto sexual agravado si el actor es un conductor de una empresa de red de transporte o un conductor de taxi y comete un acto de penetración sexual o contacto sexual utilizando coacción o sin el permiso afirmativo y

libremente otorgado por la víctima y la víctima es cualquier pasajero. Actualmente, esto no se considera un factor agravante.

Según la ley actual, una agresión sexual agravada es un delito de primer grado, que se castiga con 10 a 20 años de prisión, hasta una multa de 200,000 dólares o ambas. Un contacto sexual delictuoso agravado es un delito de tercer grado, que se castiga con una pena de tres a cinco años de prisión, hasta una multa de 15,000 dólares o ambas.

El proyecto de ley define que un “conductor de la empresa de la red de transporte” o “conductor” significaría una persona que recibe conexiones con los pasajeros potenciales y servicios relacionados de una empresa de la red de transporte a cambio del pago de una tarifa a la empresa de la red de transporte, y utiliza un vehículo personal para ofrecer o proporcionar un viaje preestablecido a un pasajero al conectarse a través de una red digital.

reemplazar la estación centenaria Lyndhurst, por una estación nueva, moderna y compatible, que se adapte al carácter del área a la que sirve.

Acerca de NJ Transit NJ Transit es el sistema de transporte públi-

co estatal más grande del país y ofrece más de 925,000 viajes entre semana, en 253 rutas de autobús, tres líneas de tren ligero, 12 líneas de tren de cercanías y a través del servicio de paratransito Access Link.

Es el tercer sistema de tránsito más grande del país, con 166 estaciones de tren, 62 estaciones de tren ligero y más de 19,000 paradas de autobús, las cuales unen los principales puntos de NJ, New York y Philadelphia.

VACUNA COVID-19
SOLICITA TU
TURNOS AHORA

MIDDLESEX
COUNTY • NJ