

NJ Transit inauguró autobús articulado para procurar distancia social

Newark, NJ - NJ Transit ha puesto en servicio el primero de los 25 nuevos autobuses articulados adicionales, pagados con 17 millones de dólares provenientes de fondos federales. El nuevo autobús articulado aumentará la capacidad a bordo en más del 65 por ciento, permitiendo un mayor distanciamiento social y, finalmente, más clientes a lo largo de una de las líneas de autobuses más transitadas de NJ Transit.

“Estoy agradecido por el aporte de la Administración Federal de Tránsito y por el apoyo de nuestra delegación del Congreso, que permitió a NJ Transit mejorar la experiencia para nuestros clientes, con la expansión de nuestra flota de autobuses articulados”, dijo el presidente y director ejecutivo de NJ Transit, Kevin Corbett.

“En estos tiempos de distanciamiento social, la capacidad adicional en estos autobuses es vital. Una vez que la crisis de COVID-19 disminuya, estos autobuses desempeñarán un papel importante para acomodar a más clientes y reducir los tiempos de espera en las rutas con la mayor cantidad de pasajeros”, agrega.

La ruta de autobús No. 126, que atiende a usuarios del muy poblado condado de Hudson,

utilizó el nuevo autobús articulado por primera vez el martes 28 de abril. Un autobús de cercanías estándar puede acomodar a 62 viajeros, mientras que el autobús articulado tiene una capacidad total de 104, un aumento de más del 65 por ciento.

Con Fondos Federales En diciembre de 2019, NJ Transit recibió 17 millones de dólares en fondos federales, para mejorar el servicio de autobuses de cercanías, ampliar la capacidad y reducir los tiempos de espera para los pasajeros en docenas de rutas de autobuses de alta cantidad de usuarios en los condados de Essex, Hudson y Bergen.

Los fondos del Departamento de Transporte de Estados Unidos (USDOT, sus siglas en inglés) se utilizarán para expandir la flota de autobuses articulados a 25.

En enero de 2019, la Junta Directiva de NJ Transit aprobó la compra de 85 autobuses articulados, para permitir el retiro completo de la flota articulada actual, que ha estado en servicio durante más de 15 años.

Retirar los autobuses más antiguos de la flota aumenta la confiabilidad mecánica y, en última instancia, ayuda a atender mejor a los usuarios, con un rendimiento de tiempo mejo-



rado e importantes servicios para nuevos viajeros.

Flota Moderna

Los autobuses articulados tienen 60 pies de largo y consisten en dos segmentos unidos permanentemente entre sí, a través de un punto de pivote, que les permite lidiar mejor con el tráfico urbano y las curvas pronunciadas.

Los nuevos autobuses articulados cuentan con pisos bajos, lo que permite a los usuarios

embarcarse y desembarcar más rápidamente; rampas para sillas de ruedas y sistemas de cámaras, para mejorar la seguridad del viajero y garantizar que los operadores de autobuses estén mejor informados de su entorno. Las nuevas comodidades para el cliente incluyen puertos de carga USB, soportes para bicicletas, un sistema de intercomunicación mejorado e iluminación LED.

Los autobuses articu-

lados se utilizan en rutas donde los niveles de pasajeros justifican el uso de vehículos de mayor capacidad.

Medidas de precaución Se recuerda a todos los usuarios que la Orden Ejecutiva 125 del Gobernador Murphy entró en vigencia a principios de este mes y requiere que NJ Transit limite la ocupación de los pasajeros al 50 por ciento de la capacidad máxima del vehículo, establecida en todos los

autobuses, trenes regulares y ligeros, además del requisito para los viajeros y el personal a bordo de los vehículos de llevar una cubierta facial.

Se requiere que todo el personal y los usuarios de los vehículos de NJ Transit usen coberturas faciales, una medida adicional que los Centros para el Control y Prevención de Enfermedades (CDC, sus siglas en inglés) dicen que puede retra-

sar la propagación de COVID-19.

Como medida de precaución adicional para proteger a los operadores y pasajeros de autobuses, NJ Transit ha implementado el abordaje por la puerta trasera en todas las rutas de autobuses donde está disponible el abordaje posterior. Los asientos cerca del chofer del autobús han sido retirados del servicio, para permitir un distanciamiento social adecuado para el operador.

Se alienta a los viajeros a usar la aplicación de boletos de NJ Transit o comprar boletos en papel antes de abordar, para limitar las transacciones en efectivo con el operador del autobús. Sólo se recomienda hacer viajes esenciales durante estos tiempos.

Acerca de NJ Transit NJ Transit es el sistema de transporte público estatal más grande del país, que ofrece más de 925.000 viajes entre semana en 253 rutas de autobús, tres líneas de tren ligero, 12 de tren de cercanías y más de 19.000 paradas de autobús, que unen puntos importantes en New Jersey, New York y Filadelfia.

Diga Lo Lei En LA VOZ
www.lavoznj.com



International Longshoremen's Association - AFL-CIO Local 1235

En estos tiempos críticos, nuestros miembros están trabajando para mantener el flujo de mercancía (importación y exportación) estable en nuestros Puertos al desearle un...

Feliz Día de las Madres con salud lleno de Esperanza



INTERNATIONAL LONGSHOREMEN'S ASSOCIATION AFL-CIO Local #1235

Brandon García
Presidente

José Reyes
Secretario-Tesorero

Celso Telle
Delegado

y la Junta Ejecutiva

30 Hennessey Street, Newark, New Jersey 07105 - (973) 344-3060