

NJ Transit recluta nuevos policia para proteger su red de transporte



Trenton, NJ -El Departamento de Policía de New Jersey Transit anunció que ha reclutado al mayor grupo de agentes para proteger su red de transporte.

Según Steve Santoro, el director ejecutivo de NJ Transit, los nuevos uniformados provienen de la Academia de Policía del Condado de Mercer.

Los 25 nuevos reclutas aumentarán las filas del Departamento de Policía de New Jersey Transit para llevar a cabo operaciones adicionales de seguridad y lucha contra el terrorismo en todo el sistema.

Los reclutas, durante

las próximas tres semanas, estarán recibiendo una formación pre-académica impartida en una instalación de entrenamiento anti-terrorista donde se les capacitará en las políticas de NJ Transit, procedimientos de servicio a los clientes, simuladores de armas de fuego y otras importantes disciplinas.

Tras seis meses en la Academia de Policía, los nuevos oficiales continuarán su entrenamiento durante otras 16 semanas bajo la dirección de oficiales veteranos. Terminado el entrenamiento quienes hayan tenido las

mejores evaluaciones serán asignados a la protección de la red de transporte en NJ Transit.

También NJ Transit informó que necesita estricta protección para sus pasajeros dadas las tensiones que causaran entre los pasajeros las actuales demoras en los trenes. De momento se desconoce cuantas pistas se cerrarán y el nivel de los retrasos hasta tanto Amtrak se reúna con los funcionarios de NJ Transit y Long Island Rail Road para desarrollar los horarios.

Los trabajos no serán fáciles porque tienen que realizarse en la

parte occidental de la estación donde salen las 2 pistas conectadas con los túneles del río Hudson y se ramifican en las 21 pistas en Penn Station.

El gobernador Andrew Cuomo hace más de un año para rehacer la Penn Station. Tampoco es parte de otro plan de Amtrak que busca construir un anexo al sur de Penn Station como parte del Proyecto Gateway que también construiría nuevos túneles y pistas adicionales en New Jersey para expandir el Corredor Noreste entre Secaucus y Nueva York.

Senadores inspeccionan plataforma clausurada por el accidente ocurrido hace 6 meses

Trenton -El Presidente del Senado, Steve Sweeney, el líder del Comité de Presupuesto del Senado Paul Sarlo y el líder del Comité de Supervisión Legislativo del Senado, Bob Gordon, instaron hoy a los funcionarios del NJ Transit a acelerar la reconstrucción de la plataforma de la estación de Hoboken que ha sido clausurada desde el fatal accidente de tren en el Valle Pascack ocurrido en Septiembre del año pasado.

“Lo que vimos en la semana después del accidente de Amtrak que ocasionó el cierre de la mitad de la estación de Penn en Nueva York hace evidencia que Hoboken es un eje crítico en la red de tránsito masivo de Nueva Jersey para permitir que las reparaciones críticas se retrasen durante meses”, dijo el senador Sweeney (D-Gloucester) después de recorrer la estación y el área clausurada donde ocurrió el accidente junto al senador Gordon y funcionarios de NJ Transit.

Los senadores dijeron que quieren que el Director Ejecutivo del NJ Transit, Steve Santoro, cumpla con su promesa de abrir la plataforma de tren en



Hoboken lo antes posible.

“La plataforma clausurada del ferrocarril agravó el congestionamiento y causó frustración y confusión entre los viajeros mientras trataban de movilizarse por trenes y megabus del NJ Tránsito y por medio del carril ligero a los trenes y transbordadores del PATH para poder cruzar el río a Nueva York después del accidente de Amtrak ocurrido el 3 de abril”, dijo el senador Gordon

(D-Bergen / Passaic). “Reabrir la plataforma debe ser una prioridad”.

“Ya no se trata de financiar, sino de hacer el trabajo”, dijo el senador Sarlo (D-Bergen). “El renovado Fondo de Transporte proporciona \$ 140 millones al año en financiamiento de capital adicional para el NJ Transit. Tenemos que abrir la plataforma antes de que el siguiente accidente u otro incidente inunde la estación de Hoboken con miles y miles de viajeros”.

Phil Murphy defiende igualdad laboral y salarios para las mujeres



La Congresista Bonnie Watson Coleman, Phil Murphy, la senadora estatal Loretta Weinberg (D-Bergen) y la vicepresidenta del Partido Demócrata Estatal de New Jersey Lizette Delgado-Polanco en el panel.

New Brunswick- En un foro de asuntos económicos de la Mujer en la Universidad de Rutgers, Phil Murphy, candidato demócrata a gobernador por New Jersey reiteró su compromiso de apoyar los proyectos de ley que promueven la igualdad de remuneración y laboral y no permitirá a los empleadores preguntar acerca de los salarios previos de los solicitantes de empleo.

“La situación es difícil para las mujeres y es algo que no es abstracto. La mala noticia es que no estamos en un buen lugar. La buena noticia es que tenemos muchas ventajas y debemos trabajar”, dijo Murphy en el foro a la que asistieron las legisladoras estatales. La Congresista Bonnie

Watson Coleman, la senadora estatal Loretta Weinberg (D-Bergen) y la vicepresidenta del Partido Demócrata Estatal de New Jersey Lizette Delgado-Polanco, participaron en el panel efectuado en New Brunswick.

Murphy, quien apoya el aumento del salario mínimo a 15 dólares la hora, afirmó que las mujeres son el principal sostén en cerca de 400 mil familias, y casi 270 mil pequeñas empresas son propiedad de mujeres. En su agenda económica, también incluye la promoción de la educación STEM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas) para las jovencitas y el aumento de Crédito por Ingresos (Earned Tax Credit) además desea establecer un “Jefe de la

División en Diversidad” para efectuar exámenes regulares de personas teniendo en cuenta la diferencia racial y étnica, socioeconómica, geográfica y académica, en posiciones gubernamentales, contratos y nombramientos.

Según Murphy, en New Jersey las mujeres que trabajan a tiempo completo ganan 80 centavos por cada dólar de lo que un hombre gana. Para las mujeres afro-americanas esa brecha es aún mayor porque ganan 58 centavos por cada dólar, mientras que las mujeres latinas sólo ganan 43 centavos de lo que reciben los hombres blancos. En conjunto, esta brecha salarial asciende a cerca de 16 mil millones de dólares en salarios que cada año se pierden en

ESSEX COUNTY - DÍA DE RECICLAJE DE Computadoras y Electrónicos



Gratis para los residentes de Essex County

Sábado, Mayo 20, 2017
9:00 a.m. a 3:00 p.m.

125 Fairview Avenue (Contiguo al Antiguo Hospital Center)
Cedar Grove, New Jersey

Residentes del Condado de Essex deben traer prueba de residencia
Para más informes, llamar al 973-792-9060 o www.ecuanj.com

ARTICULOS ACEPTADOS:

Computadoras
Pantallas
Impresoras
Máquinas de Fax

Escáners
Equipos de Telecomunicación
Bocinas
Televisores

Teclados
Armaduras
VCR's
Estéreos

DVD Players
Tostadoras
Planchas
Teléfonos
Móviles Viejos

NO ACEPTAMOS:

Detectores de Humo
Alarmas Monóxido de Carbono



No Aceptamos Usuarios Comerciales Grandes Cantidades.



“Reciclar equipos de computadoras y otros efectos electrónicos ayuda a remover el plomo y otros agentes químicos nocivos del flujo de la basura corriente, algo que es muy importante para nosotros y nuestros niños. Con su participación, podremos contribuir a salvaguardar el medio ambiente”.

-Joseph N. DiVincenzo, Jr.

Joseph N. DiVincenzo, Jr., Essex County Executive, the Board of Chosen Freeholders and the Essex County Utilities Authority

