

Sentido Fallecimiento de Gloria M. Lambert Marino de Newark continúa sirviendo después de grave accidente

Es con gran pesar que consignamos el fallecimiento de la señora Gloria M. Lambert, el pasado 15 de marzo, a los 89 años de edad.

La señora Gloria M. Lambert, nació en Baracoa, Oriente, Cuba, un 8 de febrero de 1929.

En Cuba ejerció como profesora hasta su partida a Estados Unidos, radicándose con su esposo Reynaldo (Bebé) Lambert e hijos en la Ciudad de Elizabeth, donde se desempeñó como funcionaria de la Junta de Educación, donde siempre fue admirada por su ética profesionalismo y en esta ciudad la familia Lambert cosechó numerosos afectos

El periódico La Voz extiende su más sentido pésame a sus hijos Rubén (y su esposa Olga) y Ray (y su esposa María) Lambert. Sus nietos Reynold, Ray, Rubén y Vanessa Lambert, y sus cuatro lindos bisnietos.

Los servicios fúnebres estuvieron a cargo de la



En la foto de su boda aparece Gloria M. Lambert con su esposo Reynaldo 'Bebé' Lambert, cortando el cake.

Funeraria Krowicki descansan en el Roselle McCracken y sus restos Cementery, en Lidnen. Descanse en paz tan admirada señora.

Profunda Pena por Fallecimiento de Olga Etervina Yero Lorenzo

Por este medio anunciamos la triste noticia del fallecimiento de La señora Olga Etervina Yero Lorenzo, en la ciudad de Miami Beach, el pasado 8 de marzo, a los 89 años de edad.

Matriarca de una muy estimada familia, la señora Yero Lorenzo nació en Florida, Camagüey, un 26 de diciembre de 1929, fruto del matrimonio de Joaquín Lorenzo y Ángela Madruga Rodríguez, al igual que sus hermanos Hilda, Estrella, Luciana América, Joaquín Chèche, Elba, Humberto, todos fallecidos y Mercedes Erelia, quien les sobrevive.

En 1968, como tantos otros miles de cuba-



Olga Etervina Yero Lorenzo

nos, Olga y su esposo Ramón Yero, con quien había contraído matrimonio en 1955,

viajan a Estados Unidos estableciendo su residencia en la ciudad de Elizabeth, por 36 años. Trabajó en la Signal Stat Corporation, en Union. Los esposos Yero se trasladaron a la ciudad de Miami Beach, en 2004.

Extendemos nuestra condolencia a su adorada familia y quienes le recordarán con infinito amor: su esposo Ramón Yero, sus 2 hijas Olga L. Yero, su esposo George Ebner, y Mabel C. Vidal, y su esposo Santiago Vidal. Extensiva a sus nietos George Lias, Christian Vidal, Lauren Vidal, y bisnietos, Nina Vidal, Isabella Ebner, Joshua Lias, Daniel Vidal.

Paz a su alma.

+

"Project Wild" Entrena a Maestros

MOUNTAINSIDE, NJ - La Junta de Freeholders de Union County se complace en anunciar los programas de Entrenamiento de Maestros para maestros K-12 en Trailside.

"Trailside, ubicado en más de 2,000 acres en la Reserva Watchung, es un lugar perfecto para que los maestros aprendan nuevos planes y proyectos de lecciones enfocados en el medio ambiente", dijo el Presidente de los Freeholders, Sergio Granados.

El miércoles 9 de mayo de 9:00 a.m. a 3:00 p.m., el Proyecto WILD se ofrecerá a educadores formales y no formales. Este taller ayuda a los maestros a enseñar matemáticas, ciencias, estudios sociales, alfabetización y arte en cualquier grado. Los maestros adquirirán nuevas habilidades y



prácticas de enseñanza que se traducen en una enseñanza más efectiva a través de una multitud de actividades interdisciplinarias, prácticas y educativas, evaluadas por los maestros y preparadas para el aula para los estudiantes de

K-12. Las lecciones del proyecto WILD están correlacionadas con los estándares de contenido del plan de estudios principal de NJ. Debido a que este programa tendrá algún tiempo al aire libre, se recomienda que los participantes se

vistan apropiadamente para el clima.

Los participantes reciben seis (6) créditos de desarrollo profesional de NJDOE por cada taller. El costo es \$20 por cada taller e incluye refrigerios ligeros por la mañana, junto con la

Por Alex Corona

Fue un día normal de operaciones de vuelo, a bordo del portaaviones USS Theodore Roosevelt (CVN 71), el 10 de octubre de 2008. La nave estuvo unos meses en despliegue y acababa de partir de Sudáfrica, para operaciones de combate en el Golfo Pérsico.

El Compañero de Contramaestre de Aviación de Tercera Clase Paul Hall se acercaba al final de otro largo día de trabajo, y estaba a punto de continuar trabajando en la noche.

Un F-18 Super Hornet estaba haciendo su camino hacia una catarata y dio un giro brusco en frente de la isla. Hall fue golpeado por un lado con toda la fuerza del extractor del jet y estrelló su cara contra un F-18 Super Hornet parqueado.

Inmediatamente se puso de pie. El oficial al mando gritó sobre el 5MC para que se acostara; estaba gravemente herido. Cuando fue sacado en una camilla, la luz del interior del vestidor de batalla comenzó a desaparecer y se convirtió en oscuridad. La visión de Hall se volvió borrosa y se desmayó.

Familia y comienzos Hall nació en Newark, Nueva Jersey. Es el más joven de cuatro hermanos y una hermana. Su padre, uno de 17 hermanos, se desempeñó en varios trabajos para proveer a su familia. Aunque Hall era uno entre 40 nietos, era el favorito de su abuela.

"Mi abuela fue la mayor influencia en mi vida al crecer. Ella me enseñó tres principios que hoy aplico: elijan a sus amigos sabiamente, no toquen lo que no es suyo, y mantengan su poder superior primero", dijo sonriendo.

Hall dijo que siempre se destacó en los deportes y le gustaba jugar baloncesto. Después de jugar a lo largo de su juventud, fue seleccionado como estudiante de primer año, para jugar

guía del plan de estudios. Se sugiere que los participantes traigan su almuerzo.

Se requiere preinscripción para cada taller. La inscripción ahora está disponible en línea, en <http://www.ucnj.org/trailside>. Los rezagados serán bienvenidos si hay espacio.

Para obtener más información sobre estos programas u otras actividades en Trailside, llame al 908-789-3670 o visite <http://www.ucnj.org/trailside>. El Centro de Naturaleza y Ciencia Trailside está ubicado en 452 New Providence Road en Mountainside y es una instalación del Departamento de Parques y Recreación del Condado Union.



en el equipo de la escuela secundaria.

"Yo era un gran jugador de baloncesto, así que la gente comenzó a llamarme 'pasillo demasiado alto' y me hice un nombre. 'El único problema era que no era bueno para ser estudiante', confesó.

Después de la escuela secundaria, Hall jugó baloncesto en una universidad en Minnesota. Luego de tres meses, sabía que la universidad no era para él. No queriendo volver a casa enseguida, se mudó a Pennsylvania y consiguió un trabajo en un almacén de muebles.

Un día, Hall recibió una llamada de su primo en la marina, quien estaba viviendo en España. "Me contaba acerca de lo divertido que era vivir en el extranjero. Luego dijo que alguien quería hablar conmigo y era una mujer que sonaba con acento español, preguntándome qué estaba haciendo. Me vendieron", narró.

Hall decidió volver a Nueva Jersey e, inmediatamente, fue a la oficina de un reclutador. Poco tiempo después, en 2002, comenzó su experiencia de boot camp.

"Recuerdo haber entrado en el autobús, en dirección a Great Lakes desde el aeropuerto. Estaba escuchando mi reproductor de CDs y este Comandante de la División de Reclutamiento (RDC) simplemente me lo sacó de las manos y me empezó a gritar. Me pregunté: '¿qué estoy haciendo aquí?'".

Antes de unirse a la Armada, Hall tenía tres empleos y estaba obteniendo un ingreso aceptable. Empezó a cuestionar por qué lo hizo.

"Mi primera prueba real llegó cuando un RDC pensó que, de alguna manera, estaba involucrado en la aprobación de notas de uno de los otros reclutas a una mujer recluta. Me ofendí y, cuando me dijo que empacara mi bolso, lo hice", recuerda.

Después de empacar sus cosas, uno de sus

RDC le preguntó qué diría su madre si volviera. Todos en su familia estaban orgullosos de él. Sabía que tenía que terminar el campamento de entrenamiento.

"Después de eso, el resto es historia. Me registré en mi primer portaaviones, USS Enterprise (CVN 65), y llegué a trabajar", cuenta.

Hall puso en práctica valores de trabajo duro y dedicación, los mismos que su padre le inculcaba en una familia numerosa.

"En el momento en que yo no tenía amigos de verdad o la familia alrededor, sólo trabajé, dijo Hall. "Me convertí en camisa amarilla en el plazo de dos años, pasé a ser tercer oficial de tercera clase", continúa.

Después, recibió órdenes de operar el portaaviones Theodore Roosevelt en 2008. Poco después de unirse a la tripulación del buque, estaban afuera para el despliegue. Entonces ocurrió el accidente en la cubierta de vuelo.

Luego del accidente

Hall se despertó dos semanas después en un hospital de Johannesburgo, con un tubo para respirar en su garganta; estaba confundido. Trató de sacarse el tubo, pero estaba demasiado débil. La enfermera notó su movimiento y le dijo que iban a sacar el tubo una vez que pudiera respirar por su cuenta. Hall se desmayó de nuevo.

Dos días más tarde, ya estaba respirando por su cuenta. Lentamente, pasó de ingerir alimentos blandos a comida regular. Los huesos de su cara empezaron a ensamblarse incorrectamente y necesitó cirugía reconstructiva. Hall se negó a realizar las cirugías en Sudáfrica, por lo que el equipo médico hizo arreglos para llevarlo a Alemania.

Durante las siguientes semanas, Hall recibió dos cirugías reconstructivas en Alemania y luego fue trasladado a Bethesda, Maryland, donde fue sometido a una cirugía adicional.