

## Senado aprueba ley de Cryan sobre equidad educativa

Trenton – El Comité de Educación del Senado aprobó hoy un proyecto de ley de la escrito por el Senador Joe Cryan que promovería la equidad educativa en las escuelas públicas de Nueva Jersey cerrando las brechas raciales y socioeconómicas para que los estudiantes de todas las comunidades tengan las mismas oportunidades de recibir una educación de calidad.

“La diversidad de Nueva Jersey es una parte importante de nuestra fuerza social, económica y educativa”, dijo el Senador Cryan. “Tenemos uno de los mejores sistemas educativos del país, pero también tenemos algunas de las escuelas más segregadas, lo que socava nuestra capacidad de ofrecer igualdad de oportunidades a los estudiantes de todas nuestras comunidades. Sabemos que la integración escolar promueve un acceso más equitativo a los recursos.”

El proyecto de ley, S-820, creará la División de Desegregación Escolar en el Departamento de Educación, haciéndola responsable de identificar los casos de segregación racial y socioeconómica de facto y de encontrar formas de garantizar una matrícula diversa en las escuelas públicas del estado.

Proporcionar a más estudiantes entornos escolares integrados es una estrategia rentable para impulsar el rendimiento académico y preparar a los jóvenes para trabajar en una economía global diversa, señaló el Senador Cryan.

Un estudio reveló que reducir la segregación socioeconómica en las escuelas en un 50 por ciento produciría un retorno de la inversión de 3 a 5 veces el costo de los programas, y otro descubrió que los niños que asistían a escuelas integradas tenían mayores ingresos en la edad adulta, mejores resultados en materia de salud y menos probabilidades de ser encarcelados.

“Si queremos maximizar el valor de la inversión en nuestras escuelas, tenemos que esforzarnos por garantizar la equidad educativa”, dijo el Senador Cryan. “Nos va mejor como estado si a todos nuestros estudiantes se les ofrece una educación de calidad, independientemente de la raza o el origen socioeconómico. Nuestra diversidad nos da una ventaja competitiva que es fundamental para nuestra prosperidad como estado.”

El primer paso es evaluar las condiciones raciales y socioeconómicas actuales en las escuelas, dijo el Senador Cryan, refiriéndose a



Sen. Joe Cryan

las responsabilidades que tendría la recién creada división de desegregación.

Para lograr sus objetivos, la división recopilaría estadísticas sobre la composición racial, étnica y económica de cada escuela pública, haría un análisis comparativo de los resultados educativos de los alumnos de las escuelas altamente segregadas y de las escuelas más integradas racial y económicamente.

A continuación, la división elaboraría un plan estratégico en un plazo de 180 días para aumentar y mantener la diversidad en todos los distritos escolares. El plan se presentaría al Gobernador y al Legislativo y tendría que actualizarse cada cinco años.

El Comisionado de Educación nombraría al director de la división.

Según el Proyecto de Derechos Civiles de la UCLA, las tendencias de matriculación en las escuelas de Nueva Jersey durante las dos últimas décadas indican un creciente aislamiento racial de los estudiantes latinos y una persistente segregación de los estudiantes negros. Los patrones actuales demuestran que un mayor número de escuelas en Nueva Jersey son escuelas minoritarias más concentradas en comparación con hace 20 años.

En 2018 se presentó una demanda contra el Estado de Nueva Jersey, alegando que el fracaso en la integración escolar está perjudicando las oportunidades educativas de los estudiantes de las comunidades minoritarias. La demanda sigue pendiente.

La nueva ley establecería la División de Desegregación Escolar para evaluar las condiciones raciales/socioeconómicas, desarrollar un plan estratégico para apoyar la igualdad de oportunidades para todos los estudiantes.

La votación del comi-

**Diga  
Lo Lei En  
LA VOZ**

www.lavoznj.com

## Panel de Bayway Ofrece Becas a Estudiantes de Secundaria

Linden, NJ- Para el año 2022, el Panel Asesor Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés) del Complejo Bayway ha elegido ofrecer a los estudiantes de último año de secundaria que residan en Linden, Rahway, Elizabeth y Staten Island la oportunidad de recibir una beca CAP.

Se otorgarán varias becas de un año, por valor de \$1,000 cada una, a estudiantes de estos cuatro municipios, representados por el CAP.

Requisitos  
Los ganadores serán seleccionados por el Comité de Becas del CAP, el cual tomará en consideración las siguientes áreas al revisar las solicitudes: Deben ser generadas por computadora y todas las secciones deben estar completas; Académicos (transcripción/puntuaciones SAT/ACT); Necesidad financiera; Ensayo y Carta(s) de recomendación del maestro de ciencias/matemáticas.

Esta beca está abierta a candidatos que

seguirán una educación universitaria, profesional o escuela vocacional, en los campos Industrial, Tecnología de Procesos o Ingeniería (Química, Civil, Mecánica, Ambiental, Informática).

Comuníquese con el consejero de orientación de su escuela secundaria, para obtener más información y los formularios de solicitud.

Acerca del CAP  
El Panel Asesor Comunitario del Complejo Bayway es un comité de representantes de la comunidad de Linden, Rahway, Elizabeth y Staten Island, incluidos vecinos, educadores, jubilados, funcionarios públicos, socorristas y representantes de organizaciones ambientales, quienes asisten a reuniones trimestrales, que sirven como foro para el diálogo entre la comunidad y representantes de las compañías Phillips 66 Bayway Refinery, Infineum USA LP, Linden Cogeneration Plant, Veolia North America, Solutia, Linden VFT LLC y PSEG.

## Peajes sin Efectivo Llegarán a Autopista de Atlantic City en 2025

(SELV-HNW).- La autopista de Atlantic City, de 47 millas de largo, está buscando propuestas de empresas, para proporcionar un sistema de cobro de peaje completamente electrónico, que podría expandirse a todas las autoridades públicas de peaje en el estado, según documentos publicados por la Autoridad de Transporte del Sur de New Jersey.

Se espera que las empresas que presenten una oferta diseñen, desarrollen, instalen, prueben, operen y mantengan un “sistema de peaje completamente electrónico y totalmente funcional”, que podría extenderse a la New Jersey Turnpike Authority, que administra Turnpike y Garden State Parkway. La fecha tope para la presentación de ofertas es el 11 de marzo, a las 2:00 pm.

Según el cronograma actual, se podría adjudicar un contrato en julio y el peaje totalmente electrónico podría estar operativo en la autopista para la primavera de 2025, dijo Kimberly Testa, portavoz de la Autoridad de Transporte del Sur de New Jersey. La Autoridad administra la autopista de Atlantic City, que tiene dos grandes plazas de peaje de barrera.

Lo que eso significa para los conductores es el fin de detenerse o reducir la velocidad en las plazas de peaje, que finalmente serán demolidas y reemplazadas por puentes elevados, que tienen lectores de etiquetas de peaje y cámaras. Los peajes se pagarían con E-ZPass o

pago por correo, sólo para conductores sin cuentas de E-ZPass.

La mayoría de los conductores en las carreteras de peaje, el 85 % en Expressway, el 89 % en Turnpike y el 88 % en Parkway, ya usan E-ZPass, según las estadísticas de la Autoridad.

De manera similar a lo que se hace en otros estados, a los propietarios de vehículos sin una cuenta E-ZPass se les fotografiarían sus placas y se les enviaría una factura por el monto de peaje a pagar a la dirección del mismo.

Si bien el peaje sin efectivo se implementaría primero en Expressway, la combinación de ambas agencias en la misma propuesta debería resultar en escalas de eficiencia y ahorro de costos, afirmó Testa.

La Turnpike Authority de New Jersey (NJTA) tendría la opción de aprovechar el contrato de Expressway, cuando llegue el momento de cambiar a peajes totalmente electrónicos en Parkway y Turnpike, dijo Tom Feeney, portavoz de la Autoridad.

“La NJTA tendría la opción de comprar la misma configuración del mismo proveedor en los mismos términos. El cambio a cobro de peaje totalmente electrónico está en el programa de capital de largo alcance de la NJTA, pero aún no se ha programado”, asegura Feeney.

Ese plan de capital de \$24 mil millones requiere gastar \$ 400 millones para diseñar e instalar todo el cobro de peaje electrónico en Turnpike y \$ 500 millones para Parkway.

## El IRS Advierte Sobre Desafíos y Retrasos en Reembolsos

WASHINGTON, DC.- Funcionarios predicen que varios servicios podrían retrasarse, debido a problemas relacionados con la pandemia y las restricciones presupuestarias. La fecha límite para la presentación de impuestos este año es el 18 de abril.

Los funcionarios del Departamento del Tesoro anunciaron que el Servicio de Impuestos Internos (IRS, sus siglas en inglés) enfrentará “enormes desafíos” durante la temporada de presentación de impuestos de este año, advirtiendo sobre demoras en los reembolsos y otros servicios para los contribuyentes.

En una llamada telefónica con los periodistas, los funcionarios del Departamento del Tesoro pronosticaron una “temporada frustrante” para los contribuyentes y los preparadores de impuestos, como resultado de los retrasos causados por la pandemia, los años de recortes presupuestarios al IRS y las medidas de estímulo federal, que se han sumado a la carga de trabajo de la agencia tributaria.

El IRS enfrenta 35 millones de declaraciones de impuestos sin procesar, a medida que aumenta la acumulación, dice el organismo de control.

Por lo general, los funcionarios del IRS ingresan a la temporada de presentación de impuestos con una acumulación sin abordar de aproximadamente 1 millón de declaraciones. Este año, sin embargo, el IRS entrará en la temporada de presentación de impuestos enfrentando “varias veces” eso, dijeron funcionarios del Departamento del Tesoro, aunque se negaron a dar una estimación más precisa.

El sitio web del IRS dice que al 23 de diciembre de 2021, todavía tenía 6 millones de declaraciones individuales sin procesar y, a principios de este mes, todavía tenía más de 2 millones de declaraciones de impuestos enmendadas sin procesar, una categoría separada.

El IRS cerró la última temporada de presentación con más de 35 millones de declaraciones sin procesar, un aumento de cuatro veces con respecto al último año antes de la pandemia. A medida que aumentaba el retraso, el IRS tampoco respondió al enorme aumento de las llamadas de asistencia. Sólo el 9 por ciento de las llamadas fueron respondidas por un representante de servicio al cliente del IRS, mientras que solo el 3 por ciento fueron respondidas por la línea de soporte 1040, para declaraciones de



John Koskimen, ex comisionado del IRS.

impuestos sobre la renta individuales, según National Taxpayer Advocate, un grupo de vigilancia.

Pandemia y Recortes Presupuestarios

La pandemia obligó al cierre de muchos centros presenciales donde se procesan formularios en papel, al tiempo que afectó a la fuerza laboral del IRS. Pero, incluso antes de la pandemia, los recortes presupuestarios del IRS impuestos por los republicanos habían llevado a una disminución de aproximadamente el 25 por ciento en el tamaño de su personal.

Estos desafíos se vieron exacerbados por la respuesta federal al Covid-19, que requirió que el IRS implementara grandes programas nuevos, desde pagos de estímulo, hasta el Crédito Tributario por Hijos ampliado, para decenas de millones de familias. Biden quiere que el IRS impulse su plan de recuperación. Apenas puede funcionar como está.

“Por definición, no importa cuánto más eficiente sea, no puede perder el 25 por ciento de la fuerza laboral y asumir que puede hacer el mismo volumen de trabajo. Es un problema generalizado: tecnología de la información; agentes de ingresos; gente contestando los teléfonos”, dijo John Koskimen, quien se desempeñó como comisionado del IRS, bajo Barack Obama y Donald Trump.

El presupuesto del IRS se ha reducido significativamente, en aproximadamente un 20 por ciento durante la última década, en sus principales áreas de operación, incluida la aplicación de impuestos, los servicios al contribuyente y los gastos de la agencia para la tecnología de la información, entre otras necesidades operativas.

En diciembre, la agencia tenía 6 millones de declaraciones de impuestos individuales sin procesar y 2.3 millones de declaraciones de impuestos individuales enmendadas sin procesar, según el informe. También tenía atrasos de 2 millones de declaraciones de impuestos trimestrales de empleados sin procesar y aproximadamente 5 millones de piezas de correo de contribuyentes, algunas de abril.

Muchos contribuyentes quedaron sin devo-

lución unos nueve meses después de la presentación.

Además, los americanos visitaron el sitio web del IRS para conocer el estado de sus reembolsos de impuestos más de 630 millones de veces en 2021, un número que refleja una profunda frustración con la velocidad y eficiencia de la agencia de recaudación de impuestos, según el informe.

“El IRS está en crisis y necesita aplicar recursos a su misión principal: procesar estas declaraciones y pagar los reembolsos correspondientes”, dice el informe del organismo de control.

Cómo Evitar Retrasos  
El IRS insta a los americanos a presentar sus declaraciones de impuestos de 2021 en Internet, creando una cuenta en www.irs.gov lo antes posible, para evitar demoras en el proceso y la recepción de reembolsos.

Los funcionarios del Departamento del Tesoro dijeron que la fecha límite de presentación de impuestos para los ingresos de 2021 es el lunes 18 de abril. Añadieron que no hay planes actuales para extender ese plazo este año.

“La planificación del proceso de la temporada de presentación de impuestos de la nación es una tarea enorme, y los equipos del IRS han estado trabajando sin parar durante los últimos meses para prepararse”, dijo el comisionado del IRS Chuck Rettig, en un comunicado. “La pandemia continúa creando desafíos, pero el IRS les recuerda a las personas que hay pasos importantes que pueden tomar para ayudar a garantizar que su declaración de impuestos y su reembolso no sufran demoras en el procesamiento”, continúa.

El IRS anticipa que la mayoría de los contribuyentes que presenten su declaración electrónicamente, elijan el depósito directo y no tengan problemas con su declaración de impuestos recibirán su reembolso dentro de los 21 días. Está enviando cartas desde enero, que deben usarse para preparar las declaraciones con precisión.

El programa “Free File” (Declaración gratuita) del IRS, que está disponible para los contribuyentes que ganaron \$73,000 o menos en 2021, se abrió desde el 14 de enero, dijo la a-